

Nr .....

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

MPK .....

.....

**NIP:** ..... **REGON**

**Numer KRS** ..... **Sąd Rejonowy** .....

zwana dalej „Zamawiającym”,

zaprasza do wzięcia udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego, w trybie:

### **przetargu nieograniczonego**

zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku (Dz. U. z 2004 r. Nr 19, poz. 177, z późniejszymi zmianami), zwaną dalej „ustawą Prawo zamówień publicznych”.

**Przedmiotem zamówienia jest dostawa:**

- 1. 10 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich o długości całkowitej 12 metrów**
- 2. 8 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich o długości całkowitej 18 metrów**

wraz z finansowaniem na następujących warunkach:

- 50% wartości netto – płatne w ciągu 30 dni od wydania autobusów
- 50% wartości netto – płatne w ciągu 36 miesięcy w równych ratach miesięcznych
- podatek VAT – płatny w ciągu 30 dni od wydania autobusów

### **1. Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia**

1.1. Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego, dotyczących przedmiotu zamówienia, został przedstawiony w załączniku nr 1 do niniejszej Specyfikacji.

1.2. Autobusy winny spełniać wszystkie wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. nr 32 poz. 262 z późn. zm.) wymaganych dla dopuszczenia do ruchu bez żadnych odstępstw (pojazd normatywny).

1.3. Oferowane autobusy muszą posiadać aktualne Świadczenie Homologacji Typu Pojazdu wraz z załącznikami wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami bez żadnych odstępstw.

### **2. Wymagania dotyczące terminu oraz sposobu realizacji zamówienia**

- 2.1. Wykonawca zobowiązany jest całkowicie zrealizować dostawy autobusów **w terminie ..... tygodni od daty podpisania** umowy dostawy, której wzór stanowi załącznik nr 4 do niniejszej Specyfikacji.
- 2.2. Wykonawca pozostanie związany ofertą przez okres 90 dni od upływu terminu składania ofert, określonego w pkt. 11.1 niniejszej Specyfikacji, z uwzględnieniem zasady wynikającej z przepisów art. 85 ust. 2 i art. 181, ust. 1, ustawy Prawo zamówień publicznych.
- 2.3. Wykonawca, w przypadku wybrania jego oferty, będzie zobowiązany do zawarcia umowy dostawy, wg wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do niniejszej Specyfikacji, w terminie określonym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 7 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty.
- 2.4. Zgodnie z art. 147 ustawy Prawo zamówień publicznych Wykonawca, przed podpisaniem umowy dostawy, będzie zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w wysokości, formie i terminie określonym w pkt. 13 niniejszej Specyfikacji.

### **3. Warunki udziału w postępowaniu, wymagania dotyczące zawartości oferty**

- 3.1. Zgodnie z art. 44 ustawy Prawo zamówień publicznych, Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą oświadczenie, o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (wzór oświadczenia stanowi załącznik nr 5 do niniejszej Specyfikacji) oraz załączyć wszystkie dokumenty, jakich żąda Zamawiający, dla potwierdzenia spełniania tych warunków.
- 3.2. Oceny spełniania przez Wykonawcę poszczególnych warunków, Zamawiający dokona na podstawie złożonego przez Wykonawcę oświadczenia oraz załączonych do oferty dokumentów, w oparciu o następujące kryteria szczegółowe:
- Wykonawca posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności – Wykonawca musi wykazać, że jest uprawniony do występowania w obrocie prawnym oraz prowadzi działalność w zakresie objętym niniejszym zamówieniem
  - Wykonawca posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał techniczny, a także dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
  - Wykonawca znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
- 3.3. Dla potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w pkt. 3.2. niniejszej Specyfikacji, Wykonawca zobowiązany jest załączyć do oferty, następujące dokumenty, o których mowa w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 kwietnia 2004 roku (Dz. U. z dnia 21 kwietnia 2004 r. Nr 71 poz. 645):
- 3.3.1. aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, potwierdzające dopuszczenie do obrotu prawnego w zakresie objętym zamówieniem oraz określające osoby upoważnione do dokonywania czynności prawnych.
  - 3.3.2. aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego albo równoważne zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia osoby, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 4 ÷ 8 ustawy Prawo zamówień publicznych.
  - 3.3.3. aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 9 ustawy Prawo zamówień publicznych
  - 3.3.4. aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika Urzędu Skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków i opłat lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.
  - 3.3.5. aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (lub KRUS) potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie

zdrowotne lub społeczne albo zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.

3.4. Wymagania w zakresie dokumentów, o których mowa w pkt. 3.3. niniejszej Specyfikacji, w odniesieniu do Wykonawcy mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zgodnie z §2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 kwietnia 2004 roku (Dz. U. z dnia 21 kwietnia 2004 r. Nr 71 poz. 645):

Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zobowiązany jest, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt. 3.3.1 – 3.3.5 niniejszej Specyfikacji załączyć do oferty dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
- nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie,
- nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.

Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt. 3.3.1 – 3.3.5 niniejszej Specyfikacji zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym, albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest załączyć do oferty, niżej wymienioną, szczegółową dokumentację techniczną oferowanych autobusów (dla każdego oferowanego typu autobusu), opracowaną w języku polskim:

- 3.5.1. szczegółowa kompletacja oferowanego autobusu (specyfikacja techniczna), sporządzona zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 6 do niniejszej Specyfikacji
- 3.5.2. kopia „Świadectwa homologacji typu pojazdu” wydanego przez ministra właściwego do spraw transportu, potwierdzającego bezwarunkowe udzielenie homologacji, to jest spełnianie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262, z późniejszymi zmianami), wymaganych dla dopuszczenia do ruchu bez żadnych odstępstw (pojazd normatywny).
- 3.5.3. rysunek rozplanowania przestrzeni pasażerskiej autobusu i rozmieszczenia siedzeń pasażerskich dla oferowanej wersji i kompletacji. Oferowana liczba miejsc siedzących musi być zgodna z posiadaną homologacją.
- 3.5.4. rysunek wymiarów zewnętrznych autobusu (przód, tył, strona lewa i strona prawa), ,
- 3.5.5. rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki na desce rozdzielczej (przedniej, bocznych, nad kierownicą itp.) wraz z opisem funkcji,
- 3.5.6. prospekty handlowe,

3.6. Wykonawca zobowiązany jest załączyć do oferty wypełniony formularz cenowy zawierający wyliczenie ceny oferty brutto (z podatkiem VAT) w PLN. Ceny, określone w ww. formularzu przez Wykonawcę, obowiązują przez cały okres związania ofertą i będą wiążące dla zawieranej umowy. Wzór formularza stanowi załącznik nr 3 do niniejszej Specyfikacji.

- 3.6.1. Jeżeli na składającym ofertę Wykonawcy pochodzącym z Unii Europejskiej nie ciąży, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, uiszczenie podatku VAT od sprzedaży zaoferowanych autobusów, a odprowadzenie tego podatku obciążać będzie

Zamawiającego, w celu porównania ceny oferty składanej przez takiego Wykonawcę, Zamawiający doliczy do ceny oferty netto podatek VAT w obowiązującej Zamawiającego wysokości i tak uzyskaną cenę porówna z cenami ofert zawierającymi podatek VAT.

- 3.7. Wykonawca zobowiązany jest załączyć do oferty podpisany spis dokumentów (spis treści) stanowiących ofertę, zawierający: numer kolejny dokumentu, nazwę dokumentu, numer strony
- 3.8. Zgodnie z art. 96 ust. 4, ustawy Prawo zamówień publicznych, Wykonawca, który zamieścił w ofercie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, może zastrzec w odniesieniu do tych informacji, że nie mogą być one ogólnie udostępnione. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest załączyć do oferty pisemne oświadczenie zawierające wykaz tych informacji. Równocześnie Wykonawca zobowiązany jest, przygotowując ofertę, wydzielić wszystkie ww. informacje w osobną część, tak aby możliwe było łatwe ich oddzielenie od oferty, przy jej udostępnianiu.
- 3.9. Wykonawcy, ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia, zobowiązani są załączyć odpowiednią umowę ustanawiającą pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu oraz do zawarcia umowy.
- 3.10. Wykonawcy, ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia, zobowiązani są załączyć do oferty następującą dokumentację:
  - 3.10.1. złożoną przez każdego wykonawcę oddzielnie – określoną w pkt. 3.3.1 – 3.3.5, niniejszej specyfikacji, oświadczenie w sprawie wymagań ustawowych (pkt. 3.1, o treści określonej w załączniku nr 5 do niniejszej Specyfikacji)
  - 3.10.2. złożoną wspólnie w imieniu konsorcjum dokumentację określoną w pkt. 3.5.1 – 3.5.6, 3.6 – 3.9 4.3 niniejszej Specyfikacji

#### **4. Wymagania formalne dotyczące oferty**

- 4.1. Treść oferty musi odpowiadać treści niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- 4.2. Oferta musi być złożona w sposób oraz w terminie określonym w pkt. 11, niniejszej Specyfikacji.
- 4.3. Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości, formie i terminie ważności określonym w pkt. 10, niniejszej Specyfikacji. Dokument potwierdzający wniesienie wadium, może być załączony do oferty lub dostarczony Zamawiającemu osobno, przed terminem otwarcia ofert, w kopercie zaklejonej i oznakowanej w analogiczny sposób jak złożona oferta oraz opatrzonej dodatkowym napisem: „Dokument potwierdzający wniesienie wadium”.
- 4.4. Oferta musi być złożona na piśmie, pod rygorem nieważności. Zamawiający zaleca wykorzystanie do złożenia oferty formularza stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszej Specyfikacji, jak również przygotowanie oferty w oparciu o Specyfikację otrzymaną z rąk Zamawiającego.
- 4.5. Oferta i wszystkie załączniki do oferty muszą być napisane w języku polskim. Jeśli oryginały składanych dokumentów są napisane w języku obcym, muszą być one złożone wraz z ich tłumaczeniem na język polski. W stosunku do dokumentów o których mowa w pkt. 3.4. Zamawiający wymaga tłumaczenia na język polski sporządzonego przez tłumacza przysięgłego.
- 4.6. Wszystkie dokumenty i załączniki składające się na ofertę, muszą być napisane na maszynie do pisania lub wydrukowane oraz muszą być podpisane przez osobę (osoby) upoważnioną w dokumentach rejestracyjnych Wykonawcy lub posiadającą szczególne pełnomocnictwo do dokonywania określonych czynności prawnych, które musi być załączone do oferty.
- 4.7. Każda zapisana strona dokumentów składających się na ofertę musi być parafowana przez osobę (osoby) podpisującą ofertę.
- 4.8. Poprawki w dokumentach oferty mogą być dokonane jedynie poprzez czytelne przekreślenie błędnego zapisu i wstawienie obok poprawnego. Wszystkie poprawki muszą być parafowane przez osobę (osoby) podpisującą ofertę.

- 4.9. Wszystkie dokumenty składające się na ofertę muszą być sporządzone w sposób jasny i zwięzły oraz jednoznaczny, to jest nie pozwalający na różną interpretację.
- 4.10. Dokumenty wymienione w pkt.: 3.3.1., 3.3.2. 3.3.3 niniejszej Specyfikacji, nie mogą być wystawione wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokumenty wymienione w pkt.: 3.3.4. i 3.3.5. niniejszej Specyfikacji, nie mogą być wystawione wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- 4.11. Wszystkie dokumenty składające się na ofertę, z wyłączeniem wymienionych w pkt. 4.11.2. niniejszej Specyfikacji, mogą być złożone w formie oryginałów lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem, na każdej zapisanej stronie, przez osobę (osoby) podpisującą ofertę.
- 4.11.1. dokumenty składane w formie kopii poświadczonych urzędowo lub notarialnie, traktowane są jak oryginał i nie wymagają poświadczenia za zgodność przez osobę (osoby) podpisującą ofertę.
  - 4.11.2. dokumenty potwierdzające wniesienie wadium w formie poręczenia lub gwarancji, muszą być złożone w postaci oryginału dokumentu wystawionego przez poręczającego (gwaranta).
  - 4.11.3. Zamawiający może zażądać przedstawienia oryginału lub notarialnie potwierdzonej kopii dokumentu, którego kopia załączona przez Wykonawcę do oferty będzie nieczytelna lub będzie budzić uzasadnione wątpliwości co do jej prawdziwości.
- 4.12. Wszystkie strony dokumentów składających się na ofertę muszą być ponumerowane kolejnymi liczbami całkowitymi.
- 4.13. Dokumenty składające się na ofertę muszą być połączone w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe zdekompletowanie. Wykonawca zobowiązany jest przy tym wydzielić część oferty zawierającą informacje, o których mowa w pkt. 3.8. niniejszej Specyfikacji, jeżeli chce skorzystać z możliwości zastrzeżenia ich udostępniania.
- 4.14. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- 4.15. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych oraz częściowych.

## **5. Warunki wykluczenia oferenta z postępowania**

- 5.1. Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawców, podlegających wykluczeniu na podstawie przepisów art. 24 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, w tym w szczególności Wykonawców, którzy:
- 5.1.1. nie spełniają warunków udziału w postępowaniu,
  - 5.1.2. nie złożyli oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu lub dokumentów potwierdzających spełnianie tych warunków,
  - 5.1.3. złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ na wynik prowadzonego postępowania,
  - 5.1.4. nie wnieśli wadium, w tym również na przedłużony okres związania ofertą, lub nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą.
- 5.2. Zamawiający zawiadomi niezwłocznie Wykonawcę o wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 5.3. Ofertę Wykonawcy wykluczonego z postępowania uznaje się za odrzuconą.

## **6. Warunki uznania oferty za ważną oraz odrzucenia oferty**

- 6.1. Zamawiający uzna za ważną, z punktu widzenia przepisów Kodeksu Cywilnego oraz przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, ofertę:

- 6.1.1. złożoną z zachowaniem formy pisemnej (art. 82 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych),
  - 6.1.2. podpisaną własnoręcznie przez osobę składającą oświadczenie woli (art. 78 K.C.), upoważnioną w dokumentach rejestracyjnych firmy lub posiadającą szczególne pełnomocnictwo pisemne do dokonywania określonych czynności prawnych, które musi być załączone do oferty,
  - 6.1.3. nie zawierającą wad oświadczenia woli (art. 82 ÷ 87 K.C.).
- 6.2. Zamawiający, zgodnie z art. 89. ust. 1. ustawy Prawo zamówień publicznych, odrzuci ofertę jeżeli:
- 6.2.1. będzie niezgodna z ustawą Prawo zamówień publicznych,
  - 6.2.2. jej treść nie będzie odpowiadać treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
  - 6.2.3. jej złożenie będzie stanowić czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
  - 6.2.4. zawierać będzie rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia,
  - 6.2.5. zostanie złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu,
  - 6.2.6. zawierać będzie omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, których nie można poprawić na podstawie art. 88 ustawy Prawo zamówień publicznych, lub błędy w obliczeniu ceny,
  - 6.2.7. Wykonawca, w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia, nie zgodził się na poprawienie w ofercie omyłki rachunkowej w obliczeniu ceny,
  - 6.2.8. zostanie ona uznana za nieważną na podstawie odrębnych przepisów, określonych w pkt. 6.1. niniejszej Specyfikacji.
- 6.3. Zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich Wykonawców o odrzuceniu ofert, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

## **7. Wybór oferty**

- 7.1. Zamawiający dokona wyboru najkorzystniejszej oferty, z ofert nie odrzuconych zgodnie z pkt. 6.2., stosując wyłącznie zasady i kryteria oceny określone w pkt. 8, niniejszej Specyfikacji.
- 7.1.1. Za najkorzystniejszą uznana zostanie oferta, która uzyska największą liczbę punktów w ostatecznej ocenie punktowej, ustalonej zgodnie z pkt. 8.2. niniejszej Specyfikacji.
- 7.2. Podczas badania i oceny ofert, Zamawiający:
- 7.2.1. może żądać od Wykonawców udzielenia wyjaśnień dotyczących złożonych ofert,
  - 7.2.2. na podstawie art. 26, ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, może wezwać Wykonawców, którzy w ofercie nie złożyli dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu, do uzupełnienia tych dokumentów w określonym terminie,
  - 7.2.3. poprawia w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, niezwłocznie zawiadamiając o tym wszystkich wykonawców, którzy złożyli oferty,
  - 7.2.4. poprawia omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, o których mowa w pkt. 7.2.3. wyłącznie w zakresie oraz w sposób określony w art. 88 ustawy Prawo zamówień publicznych,
  - 7.2.5. odrzuca ofertę zawierającą omyłkę rachunkową w obliczeniu ceny, jeżeli Wykonawca w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia nie zgodził się na jej poprawienie.
- 7.3. O wyborze oferty Zamawiający zawiadomi niezwłocznie Wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia podając nazwę (firmę) i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz jej cenę.

7.4.O wyborze oferty Zamawiający zawiadomi również Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.

## **8. Ocena ofert**

8.1.Przy ocenie ofert, Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

**Cena oferty – 75%**

**Warunki techniczne i eksploatacyjne – 25 %**

8.2. Przyjęty zostaje następujący system oceny punktowej:

<b>CENA</b>	<b>75%</b>
<b>WARUNKI TECHNICZNE i EKSPLOATACYJNE</b>	<b>20%</b>
<b>Nadwozie</b>	
Stal nierdzewna, stal konstrukcyjna z kataforezą zanurzeniową całoszkieletową	35 pkt
Aluminium ze stalowymi elementami płyty podłogowej	15 pkt
Inne	5 pkt
<b>Silnik</b>	
Silnik producenta oferowanego autobusu	20 pkt
Silnik innego producenta	5 pkt
Silnik leżący	10 pkt
Silnik stojący	0 pkt
<b>Doświadczenie eksploatacyjne oferowanych autobusów</b>	
Ilość sprzedanych autobusów obu oferowanych typów:	
Powyżej 500 szt.	35 pkt.
100 – 500 szt.	15 pkt.
Poniżej 100 szt.	5 pkt.
<b>PARAMETRY UŻYTKOWE</b>	<b>5%</b>
<b>Drzwi</b>	
Szerokość drzwi 1250 mm i więcej	50 pkt
Szerokość drzwi minimum 1200 mm do 1250mm	10 pkt
<b>Siedzenia</b>	
Umieszczone poza podestami:	
Mocowane do burty	50 pkt
Mocowane do podłogi	10 pkt

8.3. Metodologia oceny:

- **Cena:** oferta o najniższej cenie oferty brutto, otrzyma 100 pkt. x 75%, pozostałe oferty otrzymają liczbę punktów wyliczoną według następującego wzoru:

$$\text{liczba punktów za cenę badaną} = (\text{cena najniższa} / \text{cenę badaną}) \times 100 \text{ pkt.} \times 75\%$$

- **Warunki techniczne i eksploatacyjne:** liczba punktów zostanie obliczona na podstawie sumy punktów przyznanych zgodnie z tabelą zamieszczoną powyżej, wg wzoru:

$$\text{ocena punktowa kryterium} = \text{suma przyznanych punktów} \times 20\%$$

- **Parametry użytkowe:** liczba punktów zostanie obliczona na podstawie sumy punktów przyznanych zgodnie z tabelą zamieszczoną powyżej, wg wzoru:

$$\text{ocena punktowa kryterium} = \text{suma przyznanych punktów} \times 5\%$$

8.4. Ostateczną ocenę punktową oferty stanowić będzie suma punktów, uzyskanych za poszczególne kryteria przez daną ofertę.

## **9. Sposób porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz warunki wprowadzania zmian przez Zamawiającego**

9.1. Wszelkie oświadczenia, wnioski, wyjaśnienia, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy przekazują pisemnie.

- 9.2. Oświadczenia, wnioski, wyjaśnienia, zawiadomienia oraz informacje, przekazane za pomocą teleksu, telefaksu lub drogą elektroniczną, uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotarła do adresata przed upływem wyznaczonego terminu i została niezwłocznie potwierdzona pisemnie przez przekazującego.
- 9.3. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający udzieli niezwłocznie wyjaśnień, chyba że prośba wpłynęła do Zamawiającego na mniej niż 6 dni przed terminem składania ofert.
- 9.3.1. Zamawiający jednocześnie przekaże treść wyjaśnienia wszystkim Wykonawcom, którym doręczono Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania.
- 9.3.2. Zamawiający nie przewiduje zwoływania zebrania Wykonawców w celu udzielenia wyjaśnień.
- 9.4. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu do składania ofert, zmodyfikować treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Dokonaną w ten sposób modyfikację, Zamawiający przekaże niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazana została Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- 9.5. Zamawiający przedłuża termin składania ofert, z uwzględnieniem czasu niezbędnego do wprowadzenia w ofertach zmian wynikających z modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- 9.6. O przedłużeniu terminu składania ofert Zamawiający niezwłocznie zawiadomi wszystkich Wykonawców, którym przekazana została Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- 9.7. Zamawiający może w uzasadnionym przypadku, tylko raz, na co najmniej 7 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy niż 30 dni.
- 9.7.1. Zgoda Wykonawcy na przedłużenie okresu związania ofertą jest dopuszczalna tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.
- 9.7.2. Odmowa wyrażenia zgody na przedłużenie okresu związania ofertą, o którym mowa w pkt. 9.7., nie powoduje utraty wadium.

## **10. Wadium**

- 10.1. Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości ..... **PLN (słownie: .....**  
**PLN)**, które może być wniesione w następujących formach:
- 10.1.1. w pieniądzu
- 10.1.2. w poręczeniach bankowych
- 10.1.3. gwarancjach bankowych,
- 10.1.4. w gwarancjach ubezpieczeniowych,
- 10.1.5. w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158, z późniejszymi zmianami).
- 10.2. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert. Dokument potwierdzający jego wniesienie musi być załączony do oferty lub dostarczony Zamawiającemu osobno, przed terminem otwarcia ofert, w sposób zgodny z pkt. 4.3. niniejszej Specyfikacji.
- 10.3. Sposób wniesienia wadium w pieniądzu:
- wpłata, drogą przelewu bankowego, kwoty określonej w pkt. 10.1. niniejszej Specyfikacji na konto ..... dowodem wpłaty wadium jest potwierdzony odcinek polecenia dokonania przelewu.

Wadium wniesione w pieniądzu, Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.

10.4.Sposób wniesienia wadium w poręczeniu bankowym oraz poręczeniu udzielanym przez podmioty określone w pkt. 10.1.5.:

niezbędnym jest złożenie przez poręczyciela, oświadczenia pisemnego (oryginał dokumentu) wobec wierzyciela tj. MPK .....

10.5.Sposób wniesienia wadium w gwarancjach bankowych:

niezbędnym jest przedłożenie pisemnej gwarancji udzielonej przez bank (oryginał oświadczenia), zgodnie z wymaganiami określonymi przez prawo bankowe, zawierającej: termin obowiązywania gwarancji przez okres związania ofertą określony w pkt. 2.2. niniejszej Specyfikacji, kwotę gwarancji określoną w pkt. 10.1. niniejszej Specyfikacji, informację, że udzielona gwarancja stanowi zabezpieczenie na wadium na rzecz MPK ....., **dotyczące przetargu nr .....** ..... oraz zobowiązanie banku wpłaty kwoty wadium, w przypadkach określonych przepisami art. 46 ust. 5, ustawy Prawo zamówień publicznych.

10.6.Sposób wniesienia wadium w gwarancjach ubezpieczeniowych:

niezbędnym jest przedłożenie pisemnej gwarancji udzielonej przez firmę ubezpieczeniową (oryginał oświadczenia), zawierającej: termin obowiązywania gwarancji przez okres związania ofertą określony w pkt. 2.2. niniejszej Specyfikacji, kwotę gwarancji określoną w pkt. 10.1. niniejszej Specyfikacji, informację, że udzielona gwarancja stanowi zabezpieczenie na wadium na rzecz MZK ....., **dotyczące przetargu nr .....** ..... oraz zobowiązanie firmy ubezpieczeniowej wpłaty kwoty wadium w przypadkach określonych przepisami art. 46 ust. 5, ustawy Prawo zamówień publicznych.

10.7.Zamawiający zwróci wadium, niezwłocznie po:

10.7.1. upływie terminu związania ofertą, określonego w pkt. 2.2. niniejszej Specyfikacji,

10.7.2. zawarciu umowy z wybranym Wykonawcą oraz wniesieniu przez niego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,

10.7.3. unieważnieniu postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku gdy protesty zostały ostatecznie rozstrzygnięte lub upłynął termin do ich wnoszenia.

10.8.Zamawiający zwróci wadium, niezwłocznie, na wniosek Wykonawcy:

10.8.1. który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert,

10.8.2. który został wykluczony z postępowania o udzielenie zamówienia,

10.8.3. którego oferta została odrzucona.

Złożenie wniosku o zwrot wadium powoduje utratę prawa do wniesienia protestu.

10.9.Tryb zwrotu wadium:

10.9.1. wniesionego w pieniądzu – Zamawiający zwróci wadium, przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę, wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było przechowywane, pomniejszonymi o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za dokonanie przelewu.

10.9.2. wniesionego w pozostałych formach – Zamawiający powiadomi Wykonawcę o możliwości zwrotu wadium. Zgodnie z dyspozycją Wykonawcy, dokumenty złożone jako wadium przekazane zostaną osobie upoważnionej przez Wykonawcę lub przesłane pocztą, na adres wskazany przez Wykonawcę.

10.10.Wykonawca, którego oferta została wybrana, traci wadium wraz z odsetkami na rzecz Zamawiającego w przypadkach określonych w art. 46 ust 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, to jest gdy:

10.10.1.odmówił podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie,

10.10.2.nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,

10.10.3.zawarcie umowy stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

## **11. Tryb składania i wycofywania ofert oraz wprowadzania zmian**

11.1.Ofertę należy złożyć w terminie do ..... **2006 roku, godz. ....** do Zamawiającego na adres: **MPK .....**, ul. ...., pok. Nr .....

..

11.1.1. dla ofert nadesłanych pocztą, jako termin wpłynięcia oferty przyjmuje się datę doręczenia do MPK .....

11.2.Wykonawca musi umieścić ofertę w wewnętrznej i zewnętrznej kopercie, które mają być zaadresowane na Zamawiającego oraz muszą posiadać następujące oznakowanie:

11.2.1. „Oferta na dostawę ..... sztuk fabrycznie nowych, autobusów miejskich przegubowych o długości całkowitej ..... metrów” „Nie otwierać przed .....  
.....**2006 roku, godz. ....**”

11.2.2. koperta wewnętrzna poza oznakowaniem podanym powyżej, musi posiadać nazwę i adres Wykonawcy, aby można było odesłać ofertę bez otwierania, w przypadku nadejścia jej po terminie.

11.3.Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej uprzednio oferty tylko i wyłącznie w formie kompletnych zmienionych dokumentów, złożonych jak w zwykłym trybie składania ofert, w kopercie oznakowanej napisem: „ZMIANA NR .... OFERTY na dostawę ..... sztuk fabrycznie nowych, autobusów miejskich przegubowych o długości całkowitej .... metrów” oraz napisem: „nie otwierać przed .....  
.....**2006 roku, godz. ....**”

11.4.Wykonawca może wycofać złożoną uprzednio ofertę tylko i wyłącznie w formie pisma wycofującego ofertę, złożonego jak w zwykłym trybie składania ofert, w kopercie oznakowanej napisem: „WYCOFANIE OFERTY na dostawę .... sztuk fabrycznie nowych, autobusów miejskich przegubowych o długości całkowitej .... metrów” oraz napisem: „nie otwierać przed .....  
.....**2006 roku, godz. ....**”

11.5.Wykonawca nie może wycofać oferty ani wprowadzić zmian w ofercie, po upływie terminu składania ofert.

11.6.Oferta złożona po terminie określonym w pkt. 11.1. zostanie zwrócona bez otwierania, po upływie terminu przewidzianego na wniesienia protestu.

## **12. Otwarcie ofert**

12.1.Zamawiający komisyjnie otworzy oferty, które złożone zostały w wymaganym terminie, w dniu: ..... **2006 roku, godz. ....** w pokoju nr .....- siedziba Zamawiającego

12.1.1. otwarcie ofert jest jawne.

12.1.2. bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

12.1.3. Zamawiający po otwarciu kopert ogłosi nazwy i adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawarte w ofertach.

12.1.4. w przypadku, gdy Wykonawca nie był obecny przy otwarciu ofert, Zamawiający, na jego wniosek, przekaze mu informacje, o których mowa w pkt. 12.1.2. i 12.1.3.

12.2.Koperty oznakowane napisem „Wycofanie oferty .....” i „Zmiana nr ... oferty .....” będą otwierane przez Komisję w pierwszej kolejności.

12.2.1. dla ofert wycofanych, wewnętrzna koperta zawierająca ofertę nie będzie otwierana.

12.2.2. dla ofert zmienionych, otwarte zostaną wszystkie koperty oznakowane „Oferta ...” i „Zmiana nr ... oferty.....”.

### **13. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy**

13.1. Zgodnie z art. 147 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy dostawy – w wysokości .....% całkowitej wartości umowy brutto (z podatkiem VAT).

13.2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione w następujących formach:

13.2.1. pieniądzu,

13.2.2. poręczeniach bankowych,

13.2.3. gwarancjach bankowych,

13.2.4. gwarancjach ubezpieczeniowych,

13.2.5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158, z późniejszymi zmianami).

13.3. Sposób wniesienia zabezpieczenia jest analogiczny, w poszczególnych formach, do sposobu wnoszenia wadium, przedstawionego w pkt. 10 niniejszej Specyfikacji.

13.3.1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy dostawy musi być ważne, co najmniej, do końca okresu obowiązywania ww. umowy.

13.4. Dokumenty związane z wniesieniem zabezpieczenia należytego wykonania umowy muszą być dostarczone Zamawiającemu na 3 dni przed terminem podpisania umowy.

13.4.1. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu, przelewem bankowym, musi wpłynąć na konto Zamawiającego przed terminem podpisania umowy.

13.5. Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy dostawy, nastąpi w terminie 30 dni po dostarczeniu ostatniego autobusu.

13.6. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu, Zamawiający zwróci wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.

### **14. Środki ochrony prawnej**

14.1. Wykonawcom, a także innym osobom, o których mowa w art. 179 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, jeżeli ich interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale VI ustawy Prawo zamówień publicznych, to jest protest, odwołanie i skarga do sądu. Najważniejsze postanowienia w tym zakresie przedstawiono poniżej.

14.2. Wobec czynności podjętych przez Zamawiającego w toku postępowania oraz w przypadku zaniechania przez Zamawiającego czynności, do których jest zobowiązany na podstawie ustawy, można wnieść pisemny protest do Zamawiającego, którego treść musi spełniać wymagania określone w art. 180 ust. 6, ustawy Prawo zamówień publicznych.

14.2.1. Protest wnosi się w terminie 7 dni od dnia, w którym Wykonawca powziął lub mógł powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

- 14.2.2. Protest dotyczący Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wnosi się nie później, niż 3 dni przed upływem terminu składania ofert.
- 14.2.3. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy doszedł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią.
- 14.2.4. Wniesienie protestu jest dopuszczalne tylko przed zawarciem umowy.
- 14.2.5. Zamawiający odrzuci protest wniesiony po terminie lub wniesiony przez podmiot nieuprawniony.
- 14.3. O wniesieniu protestu oraz jego treści i zarzutach Zamawiający zawiadamia niezwłocznie Wykonawców uczestniczących w postępowaniu, którzy mogą przystąpić do protestu w terminie 2 dni od dnia otrzymania ww. zawiadomienia.
- 14.4. W przypadku wniesienia protestu po upływie terminu składania ofert, bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu. O zawieszeniu terminu związania ofertą Zamawiający informuje niezwłocznie Wykonawców, którzy złożyli oferty, wzywając ich, pod rygorem wykluczenia z postępowania, do przedłużenia ważności wadium.
- 14.5. Zamawiający rozstrzyga protest nie później niż w terminie 5 dni od dnia jego wniesienia. Brak rozstrzygnięcia protestu w tym terminie uznaje się za jego oddalenie.
- 14.6. Do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu Zamawiający nie może zawrzeć umowy.
- 14.7. Protest jest ostatecznie rozstrzygnięty:
- 14.7.1. jeżeli nie wniesiono odwołania – z upływem terminu do wniesienia odwołania,
- 14.7.2. w przypadku wniesienia odwołania:
- z dniem doręczenia postanowienia kończącego postępowanie odwoławcze, albo
  - z dniem doręczenia wyroku zespołu arbitrów, albo
  - z dniem wydania wyroku lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie przez sąd okręgowy, albo
  - z upływem terminu do wniesienia skargi.
- 14.8. Od oddalenia lub odrzucenia protestu przysługuje odwołanie. Odwołanie wnosi się do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych w terminie 5 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia protestu lub upływu terminu do jego rozstrzygnięcia, informując jednocześnie Zamawiającego o wniesieniu odwołania. Złożenie odwołania w polskiej placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z wniesieniem go do Prezesa Urzędu.
- 14.9. Na wyrok zespołu arbitrów oraz postanowienie zespołu arbitrów kończące postępowanie odwoławcze przysługuje skarga do sądu okręgowego, właściwego dla siedziby Zamawiającego.
- 14.9.1. skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Urzędu w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia zespołu arbitrów, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi.
- 14.10. Od wyroku sądu kasacja nie przysługuje.

## **15. Informacje dodatkowe**

15.1. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

15.2. Uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami są pracownicy:

.....

### **Wykaz załączników:**

Załącznik nr 1a:	Szczegółowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia
Załącznik nr 2:	Formularz oferty
Załącznik nr 3:	Formularz cenowy
Załącznik nr 4:	Umowa dostawy (wzór)
Załącznik nr 5:	Oświadczenie w sprawie wymagań ustawowych
Załącznik nr 6:	Szczegółowa kompletacja oferowanego autobusu

....., dnia .....

## Załącznik nr 1 do SIWZ

### SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

#### I. Przedmiot zamówienia

**10 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich o długości całkowitej 12 metrów**

**8 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich o długości całkowitej 18 metrów**

#### II. Wymagania dotyczące spełniania przepisów

Oferowane autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32 poz. 262 z późniejszymi zmianami), warunkujące dopuszczenie do ruchu bez żadnych odstępstw (pojazd normatywny), czego potwierdzeniem musi być posiadanie aktualnego „Świadectwa homologacji typu pojazdu”, wydanego przez ministra właściwego do spraw transportu, którego termin ważności musi być wystarczający dla dopełnienia, przez Zamawiającego, formalności rejestracyjnych.

#### III. Wymagania dotyczące parametrów przewozowych

Autobusy o długości 12 metrów

Lp.	Cecha, parametr	wielkość
1.	minimalna liczba miejsc pasażerskich: siedzących ogółem	29 106 +1
2.	liczba miejsc na: wózek dziecięcy wózek inwalidzki	1 1
3.	liczba drzwi pasażerskich	3 w układzie 2+2+2
4.	Podłoga w przestrzeni pasażerskiej	całkowicie niska podłoga, bez stopni pośrednich na podłodze
5.	Liczba osi	2
6.	Dopuszczalna masa całkowita	18 000 kg

## Autobusy o długości 18 metrów

Lp.	cecha, parametr	Wielkość
1.	minimalna liczba miejsc pasażerskich:  siedzących ogółem	42 178+1
2.	liczba drzwi pasażerskich	3 lub 4 w układzie 2+2+2, 2+2+2+2
3.	Podłoga w przestrzeni pasażerskiej	bez progów poprzecznych wewnątrz autobusu dopuszcza się: w 1 i 2 drzwiach niska podłoga lub płaska podłoga na całej długości z jednym stopniem we wszystkich drzwiach
4.	Liczba osi	3
5.	Dopuszczalna masa całkowita	28 000 kg

## IV. Wymagania dotyczące kompletacji autobusów

### Autobusy o długości 12 metrów

Lp	zespół, instalacja	Wymagania
1.	Silnik	<ul style="list-style-type: none"> <li>o zapłonie samoczynnym, spełniający normę czystości spalin min. EURO 3 (zgodnie z aktualnymi przepisami umożliwiającymi rejestrację autobusu)</li> <li>moc silnika min. 190 kW, moment obrotowy min. 1000 Nm.</li> <li>podgrzewane filtry paliwa</li> </ul>
2.	zbiornik paliwa	<ul style="list-style-type: none"> <li>wykonany z materiału odpornego na korozję: stal nierdzewna, tworzywa sztuczne</li> <li>pojemność minimum 250 dm<sup>3</sup></li> </ul>
3.	skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none"> <li>automatyczna z przekładnią hydrokinetyczną,</li> <li>liczba biegów 4, dobrana pod kątem minimalizacji zużycia paliwa</li> <li>oprogramowanie zmiany biegów gradientowe, minimalizujące zużycie paliwa</li> <li>wyposażona w zintegrowany zwalniacz hydrauliczny, uruchamiany pedałem hamulca</li> </ul>
4.	most napędowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>przełożenie dobrane w sposób minimalizujący zużycie paliwa na liniach komunikacyjnych Zamawiającego</li> <li>uzębienie przekładni wykonane w sposób minimalizujący emisję hałasu</li> </ul>
5.	układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> <li>ze wspomaganie hydraulicznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne i końcówki drążków bezobsługowe typu „for life”</li> <li>z pełną regulacją położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylenia z pneumatyczną blokadą w wybranym położeniu)</li> </ul>
6.	układ pneumatyczny	<ul style="list-style-type: none"> <li>obwód przygotowania powietrza wyposażony m. in. w: <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ sprężarkę o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim</li> <li>⇒ sterowany automatycznie odolejacz</li> <li>⇒ osuszacz powietrza</li> </ul> </li> <li>zestaw złączy diagnostycznych umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego zgrupowany pod klapami montażowymi z tabliczką z opisem funkcyjnym złączy</li> <li>zbiorniki powietrza, przewody pneumatyczne sztywne – wykonane z materiałów odpornych na korozje.</li> </ul>

Lp	zespół, instalacja	Wymagania
7.	układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>mechanizmy hamulcowe tarczowe lub bębnowe z automatyczną regulacją luzów</li> <li>hamulec przystankowy</li> <li>system ABS/ASR</li> <li>szybkoszłache umożliwiające podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza umieszczone w przedniej części pojazdu</li> </ul>
8.	zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>pneumatyczne, w przypadku autobusów niskopodłogowych z możliwością realizacji funkcji unoszenia nadwozia oraz tzw. przykłęku (obniżenia prawej strony nadwozia)</li> </ul>
9.	ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> <li>bezdętkowe, typu miejskiego STOMIL OLSZTYN 265/70 R 22,5 „KORMORAN C”</li> </ul>
10.	układ ogrzewania i chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>wykorzystujący ciepło z układu chłodzenia silnika, wspomagany agregatem działającym po włączeniu w automatyce, w funkcji temperatury czynnika grzewczego, z możliwością stopniowej regulacji temperatury wnętrza przez kierowcę</li> <li>wyposażony w układ sygnalizacji poziomu płynu chłodzącego</li> <li>chłodnica (zespół chłodnic) w wykonaniu chroniącym przed zabrudzeniem,</li> </ul>
11.	nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej	<ul style="list-style-type: none"> <li>konstrukcja nagrzewnic – nagrzewnice w wykonaniu umożliwiającym łatwe czyszczenie wymienników ciepła, silniki elektryczne dmuchaw zabezpieczone przed kurzem i wilgocią nanoszonymi przez przepływające powietrze</li> </ul>
12.	agregat grzewczy	<ul style="list-style-type: none"> <li>sterowany automatycznie w zależności od temperatury czynnika grzejącego</li> <li>agregat zasilany z centralnego zbiornika paliwa</li> <li>włączony w układ chłodzenia silnika i ogrzewania autobusu</li> </ul>
13.	rury układu ogrzewania i chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>odporne na korozję (miedź lub mosiądz)</li> <li>termoizolowane (zalecana izolacja bez szwu)</li> <li>złączki z gumy silikonowej, zaciskane opaskami ślimakowymi lub innymi gwarantującymi szczelność połączenia w całym okresie eksploatacji</li> </ul>
14.	wentylacja przestrzeni pasażerskiej	<ul style="list-style-type: none"> <li>przesuwne lub uchylne okna boczne, zalecana jak największa liczba równomiernie rozmieszczonych okien;</li> <li>uchylne wywietrzniki dachowe, otwieranie i zamykanie sterowane zdalnie z miejsca kierowcy, napęd elektryczny; liczba wywietrzników co najmniej 2 szt.</li> </ul>
15.	tablice kierunkowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>elektroniczne tablice kierunkowe (przednia, tylna, boczna i wewnętrzna)</li> <li>komputer pokładowy współpracujący z tablicami kierunkowymi i kasownikami</li> </ul>
16.	kasowniki	<ul style="list-style-type: none"> <li>przygotowana instalacja do montażu 2 kasowników, I i II drzwi.</li> </ul>
17.	układ elektryczny	<ul style="list-style-type: none"> <li>zastosowany system identyfikacji przewodów, końcówek, złączy itp. jednoznaczny, identyczny dla całej dostawy, zgodny z opisem w dostarczonym schemacie instalacji elektrycznej</li> <li>szczelny, złącza elektryczne i wiązki przewodów zabezpieczone przed zawilgoceniem</li> <li>tablica elektrotechniczna umieszczona w przestrzeni pasażerskiej – zaleca się za kabiną kierowcy lub w części sufitowej obok kabiny kierowcy (dopuszcza się umieszczenie pod klapą montażową z lewej strony obok kabiny kierowcy); wyposażona w opis funkcyjny bezpieczników i przełączników</li> <li>zalecane miejsce pracy kierowcy (FAP) - deska rozdzielcza w kabinie produkcji Siemens VDO, wyposażona w drogomierz i prędkościomierz (tachograf niedopuszczalny)</li> <li>elektroniczne urządzenia sterujące umiejscowione w sposób umożliwiający diagnozowanie podczas jazdy autobusem</li> <li>wyposażony w przyłącze do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu</li> </ul>

Lp	zespół, instalacja	Wymagania
18.	rampa dla wózka inwalidzkiego w autobusach niskopodłogowych	<ul style="list-style-type: none"> <li>• odkładana ręcznie; umiejscowiona przy drugich drzwiach</li> <li>• wnęka w podłodze z otworem odwadniającym lub ukształtowanie wnęki umożliwiające samoczynny, grawitacyjny spływ wody przy wypoziomowanym nadwoziu</li> <li>• przycisk sygnalizujący konieczność użycia pomostu wjazdowego dla wózka inwalidzkiego przy drugich drzwiach na zewnątrz i wewnątrz przestrzeni pasażerskiej</li> </ul>
19.	schowki montażowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• klapy schowków montażowych, obsługowych oraz klapy komory silnika <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ otwierane do góry – kąt otwarcia co najmniej 120°, zabezpieczone w pozycji otwartej w sposób wykluczający samoczynne zamknięcie</li> <li>⇒ otwierane na bok – kąt otwarcia co najmniej 90°</li> </ul> </li> <li>• wszystkie zamykane (otwierane) jednym kluczem</li> </ul>
20.	system centralnego smarowania	<ul style="list-style-type: none"> <li>• obejmujący wszystkie punkty smarowania podwozia z wyjątkiem wału napędowego</li> <li>• wyposażony w system autodiagnozy</li> <li>• zalecane wykonanie bezobsługowe podwozia – bez punktów smarnych</li> </ul>
21.	drzwi pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• otwierane do wewnątrz</li> <li>• wszystkie drzwi podwójne dwuskrzydłowe o szerokości min. 1200 mm</li> </ul>
22.	sterowanie drzwiami pasażerskimi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• elektropneumatyczne</li> <li>• przycisk „przystanek na żądanie” ilość: minimalna – po jednej sztuce przy każdych drzwiach,</li> <li>• akustyczny sygnał ostrzegawczy uruchamiany przez kierowcę umieszczony przy wszystkich drzwiach, sygnalizujący zamiar zamykania w sposób automatyczny 3 ÷ 5 sekund przed zamknięciem drzwi</li> <li>• wykonana blokada awaryjnego otwarcia drzwi przy prędkości większej niż 3 km/godz.</li> <li>• zamykanie i otwieranie drzwi przez kierowcę indywidualne, przyciskami na tablicy rozdzielczej</li> <li>• dodatkowy przycisk na desce rozdzielczej umożliwiający otwarcie i zamknięcie wszystkich drzwi jednocześnie – dopuszcza się możliwość automatycznego zablokowania tej funkcji, w sytuacji korzystania przez kierowcę z opcji otwierania drzwi przez pasażerów</li> </ul>
23.	kabina kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dostatecznie chroniąca stanowisko kierowcy przed ewentualną agresją pasażerów,</li> <li>• wyposażona w zamknięcie drzwi umożliwiające ich zablokowanie od środka przez kierowcę (zabezpieczenie przed otwarciem drzwi do kabiny przez osoby nieupoważnione),</li> <li>• z miejscem do sprzedaży biletów,</li> <li>• z oświetleniem ogólnym i punktowym z możliwością regulacji kierunku strumienia świetnego i natężeniem oświetlenia minimum 70 lux w punkcie centralnym koła kierownicy,</li> <li>• wyposażona w schowki na dokumenty, wieszak na ubranie, itp.</li> </ul>
24.	fotel kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją bezstopniową, w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy,</li> </ul>
25.	Inne urządzenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• radiotelefon „MOTOROLA” GM 1280 z interfejsem MAP 27 oraz aktualizacja oprogramowania do systemu trunkingowego, w komplecie przetwornica izolowana 24/12V</li> <li>• antena</li> <li>• Radiotelefony zakupione w firmie: „AKSEL” Sp. z o.o. ul. Hallera 12a , 44,200 Rybnik, która posiada licencję na oprogramowanie istniejącego systemu łączności w MPK, w Częstochowie Sp. z o.o.</li> </ul>

Lp	zespół, instalacja	Wymagania
26.	fotele pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> <li>o ergonomicznym kształcie</li> <li>odporne na „graffiti”</li> <li>korpus siedzenia ze stali nierdzewnej lub z tworzywa sztucznego</li> <li>materiały tapicerskie odporne na wycieranie, zabrudzenie i przecięcie (materiał odporny na akty wandalizmu)</li> <li>wkładki tapicerskie siedziska i oparcia w wykonaniu łatwo wymienialnym</li> </ul>
27.	nadwozie	<ul style="list-style-type: none"> <li>podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową, łatwą do sprzątania oraz mycia</li> <li>wykładziny wewnętrzne łatwo zmywalne, odporne na „graffiti”</li> <li>podłoga bez żadnych stopni pośrednich (płaska podłoga na całej długości)</li> <li>krawędzie podłogi (podestów pod miejsca siedzące, nadkoli) oznaczone jaskrawym żółtym kolorem</li> <li>ściany boczne i dach izolowane cieplnie</li> </ul>

Autobusy o długości 18 metrów

Lp	zespół, instalacja	Wymagania
1.	silnik	<ul style="list-style-type: none"> <li>o zapłonie samoczynnym, spełniający normę czystości spalin min. EURO 3 (zgodnie z aktualnymi przepisami umożliwiającymi rejestrację autobusu)</li> <li>moc silnika min. 220 kW, moment obrotowy min. 1200 Nm.</li> <li>podgrzewane filtry paliwa</li> </ul>
2.	zbiornik paliwa	<ul style="list-style-type: none"> <li>wykonany z materiału odpornego na korozję: stal nierdzewna, tworzywa sztuczne</li> <li>pojemność minimum 300 dm<sup>3</sup> +/- 5 %</li> </ul>
3.	skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none"> <li>automatyczna z przekładnią hydrokinetyczną</li> <li>liczba biegów 4, dobrana pod kątem minimalizacji zużycia paliwa</li> <li>oprogramowanie zmiany biegów gradientowe, minimalizujące zużycie paliwa</li> <li>wyposażona w zintegrowany zwalniacz hydrauliczny, uruchamiany pedałem hamulca</li> </ul>
4.	most napędowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>przełożenie dobrane w sposób minimalizujący zużycie paliwa na liniach komunikacyjnych Zamawiającego</li> <li>uzębienie przekładni wykonane w sposób minimalizujący emisję hałasu</li> </ul>
5.	układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> <li>ze wspomaganiem hydraulicznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne i końcówki drążków bezobsługowe typu „for life”</li> <li>z pełną regulacją położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylenia z pneumatyczną blokadą w wybranym położeniu)</li> </ul>
6.	układ pneumatyczny	<ul style="list-style-type: none"> <li>obwód przygotowania powietrza wyposażony m. in. w: <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ sprężarkę o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim</li> <li>⇒ sterowany automatycznie odolejacz</li> <li>⇒ osuszacz powietrza</li> </ul> </li> <li>zestaw złączy diagnostycznych umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego zgrupowany pod klapami montażowymi z tabliczką z opisem funkcyjnym złączy</li> <li>zbiorniki powietrza, przewody pneumatyczne sztywne – wykonane z materiałów odpornych na korozje.</li> </ul>
7.	układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>mechanizmy hamulcowe tarczowe lub bębnowe z automatyczną regulacją luzów</li> <li>hamulec przystankowy</li> <li>system ABS/ASR</li> <li>szybkozłącze umożliwiające podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza umieszczone w przedniej części pojazdu</li> </ul>
8.	zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>pneumatyczne</li> </ul>
9.	ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> <li>bezdętkowe, typu miejskiego SOMIL OLSZTYN 295/75 R22,5 „KORMORAN C”</li> </ul>

Lp	zespół, instalacja	Wymagania
10.	układ ogrzewania i chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wykorzystujący ciepło z układu chłodzenia silnika, wspomagany agregatem działającym po włączeniu w automatyce, w funkcji temperatury czynnika grzewczego, z możliwością stopniowej regulacji temperatury wnętrza przez kierowcę</li> <li>• wyposażony w układ sygnalizacji poziomu płynu chłodzącego</li> <li>• chłodnica (zespół chłodnic) w wykonaniu chroniącym przed zabrudzeniem,</li> </ul>
11.	nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej	<ul style="list-style-type: none"> <li>• konstrukcja nagrzewnic – nagrzewnice w wykonaniu umożliwiającym łatwe czyszczenie wymienników ciepła, silniki elektryczne dmuchaw zabezpieczone przed kurzem i wilgocią nanoszonymi przez przepływające powietrze</li> </ul>
12.	agregat grzewczy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• sterowany automatycznie w zależności od temperatury czynnika grzejącego</li> <li>• agregat zasilany z centralnego zbiornika paliwa</li> <li>• włączony w układ chłodzenia silnika i ogrzewania autobusu</li> </ul>
13.	rury układu ogrzewania i chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• odporne na korozję (miedź lub mosiądz)</li> <li>• termoizolowane (zalecana izolacja bez szwu)</li> <li>• złączki z gumy silikonowej, zaciskane opaskami ślimakowymi lub innymi gwarantującymi szczelność połączenia w całym okresie eksploatacji</li> </ul>
14.	wentylacja przestrzeni pasażerskiej	<ul style="list-style-type: none"> <li>• przesuwne lub uchylne okna boczne, zalecana jak największa liczba równomiernie rozmieszczonych okien;</li> <li>• uchylne wywietrzniki dachowe, liczba wywietrzników co najmniej 2 szt.</li> </ul>
15.	tablice kierunkowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• elektroniczne tablice kierunkowe (przednia, tylna, boczna i wewnętrzna)</li> <li>• komputer pokładowy współpracujący z tablicami kierunkowymi i kasownikami</li> </ul>
16.	kasowniki	<ul style="list-style-type: none"> <li>• instalacja do montażu 3 kasowników przy I, II i III drzwiach.</li> </ul>
17.	układ elektryczny	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowany system identyfikacji przewodów, końcówek, złączy itp. jednoznaczny, identyczny dla całej dostawy, zgodny z opisem w dostarczonym schemacie instalacji elektrycznej</li> <li>• szczelny, złącza elektryczne i wiązki przewodów zabezpieczone przed zawilgoceniem</li> <li>• tablica elektrotechniczna umieszczona w przestrzeni pasażerskiej – zaleca się za kabiną kierowcy lub w części sufitowej obok kabiny kierowcy (dopuszcza się umieszczenie pod klapą montażową z lewej strony obok kabiny kierowcy); wyposażona w opis funkcyjny bezpieczników i przełączników</li> <li>• wyposażony w przyłącze do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu</li> </ul>
18.	schowki montażowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• klapy schowków montażowych, obsługowych oraz klapy komory silnika <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ otwierane do góry – kąt otwarcia co najmniej 120°, zabezpieczone w pozycji otwartej w sposób wykluczający samoczynne zamknięcie</li> <li>⇒ otwierane na bok – kąt otwarcia co najmniej 90°</li> </ul> </li> <li>• wszystkie zamykane (otwierane) jednym kluczem</li> </ul>
19.	system centralnego smarowania	<ul style="list-style-type: none"> <li>• obejmujący wszystkie punkty smarowania podwozia z wyjątkiem wału napędowego</li> <li>• wyposażony w system autodiagnozy</li> <li>• zalecane wykonanie bezobsługowe podwozia – bez punktów smarnych</li> </ul>
20.	drzwi pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• otwierane do wewnątrz</li> <li>• wszystkie drzwi podwójne dwuskrzydłowe, szerokość min. 1200 mm</li> </ul>

Lp	zespół, instalacja	Wymagania
21.	sterowanie drzwiami pasażerskimi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• elektropneumatyczne</li> <li>• przycisk „przystanek na żądanie” ilość: minimalna – po jednej sztuce przy każdych drzwiach,</li> <li>• akustyczny sygnał ostrzegawczy uruchamiany przez kierowcę umieszczony przy wszystkich drzwiach, sygnalizujący zamiar zamykania w sposób automatyczny 3 ÷5 sekund przed zamknięciem drzwi</li> <li>• wykonana blokada awaryjnego otwarcia drzwi przy prędkości większej niż 3 km/godz.</li> <li>• zamykanie i otwieranie drzwi przez kierowcę indywidualne, przyciskami na tablicy rozdzielczej</li> <li>• dodatkowy przycisk na desce rozdzielczej umożliwiający otwarcie i zamknięcie wszystkich drzwi jednocześnie – dopuszcza się możliwość automatycznego zablokowania tej funkcji, w sytuacji korzystania przez kierowcę z opcji otwierania drzwi przez pasażerów</li> </ul>
22.	kabina kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dostatecznie chroniąca stanowisko kierowcy przed ewentualną agresją pasażerów,</li> <li>• wyposażona w zamknięcie drzwi umożliwiające ich zablokowanie od środka przez kierowcę (zabezpieczenie przed otwarciem drzwi do kabiny przez osoby nieupoważnione),</li> <li>• z miejscem do sprzedaży biletów,</li> <li>• z oświetleniem ogólnym i punktowym z możliwością regulacji kierunku strumienia świetnego i natężeniem oświetlenia minimum 70 lux w punkcie centralnym koła kierownicy,</li> <li>• wyposażona w schowki na dokumenty, wieszak na ubranie, itp.</li> </ul>
23.	fotel kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją bezstopniową, w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy,</li> </ul>
24.	fotele pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• o ergonomicznym kształcie</li> <li>• odporne na „graffiti”</li> <li>• korpus siedzenia ze stali nierdzewnej lub z tworzywa sztucznego</li> <li>• materiały tapicerskie odporne na wycieranie, zabrudzenie i przecięcie (materiał odporny na akty wandalizmu)</li> <li>• wkładki tapicerskie siedziska i oparcia w wykonaniu łatwo wymienialnym</li> </ul>
25.	Inne urządzenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• radiotelefon „MOTOROLA” GM 1280 z interfejsem MAP 27 oraz aktualizacja oprogramowania do systemu trunkingowego, w komplecie przetwornica izolowana 24/12V</li> <li>• antena</li> <li>• Radiotelefony zakupione w firmie: „AKSEL” Sp. z o.o. ul. Hallera 12a , 44,200 Rybnik, która posiada licencję na oprogramowanie istniejącego systemu łączności w MPK, w Częstochowie Sp. z o.o.</li> </ul>
26.	Nadwozie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową, łatwą do sprzątania oraz mycia</li> <li>• wykładziny wewnętrzne łatwo zmywalne, odporne na „graffiti”</li> <li>• krawędzie podłogi (podestów pod miejsca siedzące, nadkoli) oznaczone jaskrawym żółtym kolorem</li> <li>• ściany boczne i dach izolowane cieplnie</li> </ul>

## V Wyposażenie dodatkowe

1. Zaczepy holownicze przednie i tylne.
2. Podgrzewane lusterka zewnętrzne, odejmowalne, mocowane np. na tzw. jaskółczy ogon.

## **VI Kolorystyka, powłoki lakiernicze**

1. Kolorystyka zewnętrzna obowiązująca u Zamawiającego. Szczegółowe wytyczne dotyczące kolorystyki zostaną dołączone przez Zamawiającego podczas zawierania umowy na dostawę autobusów.
2. Kolorystyka wewnętrzna. Poręcze pionowe i poziome w kolorze żółtym lub innym kontrastowym (dopuszczalne wykonane ze stali nierdzewnej bez lakierowania – polerowane), podłoga w kolorze szarym. Wymienione i pozostałe elementy wewnętrzne: poszycia boczne, dachu, tkanina siedzeń, skomponowane kolorystycznie w sposób gwarantujący wysoką estetykę.
3. Powłoki zewnętrzne w wykonaniu o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych (lakiery poliuretanowe lub akrylowe). Powłoki lakiernicze wykonane zgodnie z technologią i odpowiednimi normami, w sposób gwarantujący (przy eksploatacji pojazdu w warunkach zgodnych z przeznaczeniem) zachowanie swoich własności ochronnych i dekoracyjnych, w szczególności w zakresie następujących cech: twardości, odporności na ścieranie oraz uderzenia, elastyczności, przyczepności do podłoża, odporności na działanie światła i podwyższonej temperatury, odporności na działanie czynników chemicznych oraz smarów i klejów (w tym klejów folii samoprzylepnych stosowanych do celów reklamowych).

## **VI Trwałość autobusu**

Trwałość nadwozia i zespołów napędowo-jezdnych powinna umożliwić osiągnięcie przebiegu 1 000 000 km, w tym trwałość powłoki lakierniczej minimum 6 lat, na perforację spowodowaną korozją poszyc zewnątrznych oraz szkielet nadwozia i podwozia – minimum 12 lat, na ogumienie minimum 100 000 km przebiegu.

Minimalne warunki gwarancji na cały autobus: 24 miesiące

....., dnia .....

**OFERTA**

dla: **MPK** .....

złożona przez:  
nazwa Wykonawcy .....

adres, siedziba .....

w związku z: **przetargiem nieograniczonym**  
ogłoszonym w Biuletynie Zamówień Publicznych nr ..... poz. .... z dnia .....na:

- 1. 10 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich o długości całkowitej 12 metrów**
- 2. 8 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich o długości całkowitej 18 metrów**

**cena oferty brutto:** ..... **PLN**

słownie ..... **PLN**

**Termin wykonania zamówienia:** .....

**Okres gwarancji:** .....

**Warunki płatności:**

Płatność przelewem na konto Wykonawcy, w terminie: .....

**Oświadczenia:**

- Oświadczenie, że jako Wykonawca spełniam wszystkie warunki określone w art. 22, ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 19, poz. 177, z późniejszymi zmianami), stanowi załącznik nr .... do oferty
- Wadium o równowartości kwoty ..... PLN zostało\*, zostanie\* wniesione w dniu ..... w formie ..... Dokument potwierdzający wniesienie wadium, stanowi załącznik nr ..... do oferty\*, zostanie doręczony przed terminem otwarcia ofert\* [*\* niepotrzebne skreślić*]
- Oświadczam, że moja oferta na dostawę ... szt. fabrycznie nowych autobusów miejskich o długości 12 m i ... szt. fabrycznie nowych autobusów miejskich o długości 18 metrów, typu: ..... spełniają wszystkie wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia, określone w pkt.1. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Potwierdzeniem powyższego jest załączona do oferty dokumentacja.

4. Oświadczam, że zapoznałem się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i akceptuję wszystkie jej postanowienia.
5. Oświadczam, że akceptuję wszystkie ustalenia zawarte we wzorze umowy dostawy i utrzymania technicznego załączonym do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązuję się, po wybraniu mojej oferty, umowę taką podpisać w terminie określonym przez Zamawiającego.
6. Zobowiązuję się do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w formie i terminie zgodnym z ustaleniami pkt. 13. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
7. Oświadczam, że uważam się za związanego niniejszą ofertą przez okres 90 dni od upływu terminu składania ofert tj. od dnia ..... roku do dnia ..... roku, z uwzględnieniem zasady wynikającej z przepisów art. 85 ust.2 i art. 181, ust. 1, ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 19 poz. 177, z późniejszymi zmianami).
8. Oświadczam, że wszystkie dokumenty składające się na ofertę są wyszczególnione w spisie dokumentów (spisie treści), umieszczonym na początku oferty.

*podpisal:*

..... dnia, .....

.....  
(upelnomocniony przedstawiciel)

**FORMULARZ CENOWY**

**Przedmiot oferty:**

**Dostawa:**

- 1. 10 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich o długości całkowitej 12 metrów**
- 2. 8 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich o długości całkowitej 18 metrów**

marka, typ: .....

marka, typ: .....

**1. Zestawienie oferowanych cen, określonych w PLN**

Marka, typ	cena jednostkowa netto [PLN]	Ilość sztuk	Wartość netto [PLN]	podatek VAT [PLN]	Wartość brutto [PLN]
		10			
		8			
<b>Cena oferty brutto [PLN]</b>					

**2. cena oferty brutto słownie:**

..... PLN

*podpisał:*

..... dnia, .....

.....  
(upoważniony przedstawiciel)

**Umowa dostawy**  
**nr ..... WZÓR**

w dniu ..... w ..... pomiędzy

**MPK** .....

z siedzibą: .....

NIP: .....

reprezentowaną przez: .....

• .....  
zwaną dalej „Odbiorcą” z jednej strony, a

.....  
.....

reprezentowaną przez:

• .....  
zwaną dalej „Dostawcą” z drugiej strony,

w rezultacie dokonania przez Odbiorcę wyboru oferty Dostawcy, w trybie przetargu nieograniczonego, została zawarta umowa dostawy fabrycznie nowych autobusów zwana dalej „umową”, o następującej treści:

**§1**

**Przedmiot umowy**

Dostawca zobowiązuje się do dostarczenia Odbiorcy ... szt. fabrycznie nowych autobusów miejskich o długości 12 m i ... szt. fabrycznie nowych autobusów miejskich o długości 18 metrów marki .....  
..... typu: ....., wykonanych zgodnie z ofertą. Kompletacja oferowanych autobusów stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

**§2**

**Ceny, wartość umowy, warunki płatności**

1. Cena jednostkowa przedmiotu umowy, wynosi netto PLN ....., słownie PLN ..... + podatek VAT PLN ....., słownie PLN ..... , razem brutto PLN ....., słownie PLN
2. Całkowita wartość przedmiotu umowy wynosi netto PLN ..... słownie PLN ..... + podatek VAT PLN ..... słownie PLN ..... ; razem brutto PLN ....., słownie PLN .....
3. Faktury za przedmiot umowy wystawiane będą przez Dostawcę, oddzielnie na każdy autobus i przekazywane Odbiorcy, łącznie z protokołem odbioru, przy odbiorze autobusu.
4. Odbiorca zobowiązuje się dokonać zapłaty wszystkich należności określonych w pkt. 1 w formie przelewu na konto Dostawcy określone na fakturze w następujących terminach:
  - 50% wartości netto – płatne w ciągu 30 dni od wydania autobusów
  - 50% wartości netto – płatne w ciągu 36 miesięcy w równych ratach miesięcznych
  - podatek VAT – płatny w ciągu 30 dni od wydania autobusów
5. Zapłata następuje w dniu obciążenia rachunku bankowego.

### §3

#### **Dostawa autobusów**

1. Dostawa przedmiotu zamówienia określonego nastąpi w terminie do .....
2. O dacie dostawy autobusów Dostawca zawiadomi Odbiorcę pisemnie (faksem) na 3 dni przed terminem odbioru.
3. Przekazanie i odbiór autobusów odbędzie się w siedzibie miejscu wskazanym przez Dostawcę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Na okoliczność odbioru przedmiotu dostawy sporządzony zostanie przez strony umowy protokół zdawczo-odbiorczy, będący podstawą do wystawienia faktury.
5. Wszelkie stwierdzone niezgodności, podstawionych do odbioru autobusów z ustaleniami niniejszej umowy, mogą być powodem odmowy dokonania ich odbioru z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Dostawca, co musi zostać potwierdzone odpowiednim protokołem.

### §4

#### **Gwarancja, szkolenie, dokumentacja**

1. Dostawca na przedmiot umowy określony udziela następującej gwarancji:  
.....
2. Dostawca zobowiązany jest do bezpłatnego przeszkolenia .....osób, pracowników Odbiorcy, w zakresie prawidłowego, bezpiecznego oraz ekonomicznego eksploataowania autobusu, będącego przedmiotem dostawy. Koszty oddelegowania swoich pracowników pokrywa Odbiorca.
  - 2.1. Szkolenie, teoretyczne i praktyczne, przeprowadzone zostanie w siedzibie Dostawcy, w terminie przed pierwszą dostawą autobusów, przy wykorzystaniu autobusu tego samego typu co będący przedmiotem dostawy.
3. Dostawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z autobusem następującej dokumentacji w języku polskim, stanowiącej integralną część przedmiotu umowy:
  - 3.1. Książka gwarancyjna, karta pojazdu, oraz wyciąg ze świadectwa homologacji – do każdego dostarczonego autobusu,
  - 3.2. Instrukcja obsługi przeznaczona dla kierowców

### §5

#### **Kary umowne**

1. Dostawca zobowiązuje się zapłacić Odbiorcy następujące kary umowne:
  - 1.1. za odstąpienie od umowy przez Odbiorcę z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Dostawca, w wysokości 10% wartości umownej dostawy brutto, określonej w §2 pkt. 2. niniejszej umowy
  - 1.2. za zwłokę w dostarczeniu autobusów, w wysokości 0.5%odsetek od wartości brutto nie odebranych autobusów, za każdy dzień opóźnienia,
2. Odbiorca może dochodzić, na zasadach ogólnych, odszkodowania przewyższającego kary umowne.
3. Dostawca może dochodzić, na zasadach ogólnych, odsetek ustawowych za niedotrzymanie terminów płatności.

## §6

### **Zabezpieczenie należytego wykonania umowy**

1. Odbiorca dokona zwrotu wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości .....  
..... w terminie 30 dni:
2. Odbiorca pokryje swoje roszczenia z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w następujących przypadkach:
  - 2.1. niezapłacenia w terminie dłuższym niż trzy miesiące od wyznaczonego terminu płatności kar umownych, o których mowa w §2 pkt. 4, o równowartości niezapłaconych kar umownych i należnych odsetek za przekroczenie terminu ich płatności,

## §7

1. Wszystkie zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Niedopuszczalne są, pod rygorem nieważności umowy, zmiany postanowień umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru dostawcy, chyba, że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub zmiany te są korzystne dla Odbiorcy.

## §8

Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy będzie rozstrzygał Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Odbiorcy.

## §9

Umowa spisana została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

wykaz załączników do umowy:

1. Szczegółowa kompletacja oferowanego autobusu 12 metrowego
2. Szczegółowa kompletacja oferowanego autobusu 18 metrowego

Wszystkie załączniki do niniejszej umowy stanowią jej integralną część.

*Odbiorca*

podpisy i pieczęć firmowa

*Dostawca*

## OŚWIADCZENIE W SPRAWIE WYMAGAŃ USTAWOWYCH

Zgodnie z wymaganiami art. 44, ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 19, poz. 177, z późniejszymi zmianami), przystępując jako Wykonawca, do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na dostawę:

- 1. 10 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich o długości całkowitej 12 metrów**
- 2. 8 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich o długości całkowitej 18 metrów**

**oświadczam niniejszym, że:**

1. Spełniam warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 pkt. 1 do 3, ustawy Prawo zamówień publicznych, w zakresie wymaganym przez Zamawiającego, określonym w pkt. 3, Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
2. Nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 i 2, ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. Złożyłem wszystkie wymagane w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dokumenty, potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
4. Wniosłem wadium zgodne z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

*podpisał:*

.....dnia,.....

.....  
(pełnomocniony przedstawiciel)

**SZCZEGÓŁOWA KOMPLETACJA OFEROWANEGO AUTOBUSU  
o długości 12 metrów**

<b>Dane ogólne</b>		
Autobus miejski	marki:	
	typu:	

<b>Dane ogólne</b>		
Masa własna autobusu		kg
Dopuszczalna masa całkowita		kg
Liczba miejsc pasażerskich siedzących		osób
Całkowita liczba miejsc pasażerskich		osób
Liczba drzwi pasażerskich		

<b>Silnik</b>		
Producent, typ, położenie		
Moc maksymalna – prędkość obrotowa mocy maksymalnej		kW - obr/min
Spełnia wymagania czystości spalin	EURO .....	
Zbiornik paliwa Pojemność, materiał		l

<b>Automatyczna skrzynia biegów</b>	
Producent i typ	

<b>Wał napędowy</b>	
Producent i typ	

<b>Oś kierowana (przednia)</b>	
Producent i typ	
<b>Most napędowy</b>	
Producent i typ	

<b>Ogumienie</b>	
Producent i typ bieżnika	
Rozmiar	

<b>Układ kierowniczy</b>	
Producent i typ przekładni	
<b>Zawieszenie</b>	
Producent i rodzaj	

<b>Układ hamulcowy</b>	
Typ mechanizmu hamulcowego (bębnowy, tarczowy)	
ABS + ASR (EBS) producent, typ	

<b>Nadwozie</b>	
Szkielet nadwozia i podwozia Konstrukcja, materiał, zabezpieczenie antykorozyjne	
Poszycia zewnętrzne (ściana przednia, tylna, ściany boczne, dach) materiał, kolorystyka, sposób łączenia,	
Nadkola, schowek akumulatorów, klapy schowków montażowych materiał	
Poszycia wewnętrzne (sufit, ściany boczne, ściana przednia, ściana tylna) materiał, kolorystyka	
Podłoga i jej pokrycie	
<b>Materiał, kolorystyka,</b>	
Isolacja akustyczna i termiczna rozmieszczenie (podłoga, ściany boczne, dach)	
Wentylacja naturalna i wymuszona przestrzeni pasażerskiej: opis systemu wentylacji Wywietrzniki dachowe: ilość, rozmieszczenie, Okna boczne: rodzaj szyb, system otwierania, rozmieszczenie okien	
Drzwi pasażerskie Liczba oraz opis sterowania	
Kabina kierowcy Opis	

<b>Inne urządzenia</b>	
Centralny układ smarowania producent, typ,	
Rampa dla wózka inwalidzkiego Opis umieszczenia i działania	
Agregat grzewczy producent typ,	
Nagrzewnice przestrzeni pasażerskiej ilość, rodzaj, producent, typ, moc, rozmieszczenie, konstrukcja nagrzewnic,	
Fotele pasażerskie producent, materiał	
Fotel kierowcy producent, typ, regulacje, wyposażenie w podłokietnik, zagłówek, funkcję obrotu	
Elementy kontrolno-sterujące (deska rozdzielcza w kabinie kierowcy) opis, funkcje	
Kasowniki Ilość, producent, typ	

Tablice kierunkowe (przednia, tylna, boczne, wewnętrzne), producent, typ,	
---	--

<b>Akcesoria</b>	
Zaczepy holownicze Ilość, rozmieszczenie.	
Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne Ilość, rozmieszczenie, zaczepy, podgrzewanie,	
Gaśnice (2 x 6 kg)	
Kliny pod koła	
Trójkąt ostrzegawczy	

*podpisał:*

..... dnia, .....

.....  
(upoważniony przedstawiciel)

## SZCZEGÓŁOWA KOMPLETACJA OFEROWANEGO AUTOBUSU o długości 18 metrów

<b>Dane ogólne</b>		
Autobus miejski przegubowy	marki:	
	typu:	

<b>Dane ogólne</b>		
Masa własna autobusu		kg
Dopuszczalna masa całkowita		kg
Liczba miejsc pasażerskich siedzących		osób
Całkowita liczba miejsc pasażerskich		osób
Liczba drzwi pasażerskich		

<b>Silnik</b>		
Producent, typ, położenie		
Moc maksymalna – prędkość obrotowa mocy maksymalnej		kW - obr/min
Spełnia wymagania czystości spalin	EURO .....	
Zbiornik paliwa Pojemność, materiał		L

<b>Automatyczna skrzynia biegów</b>		
Producent i typ		

<b>Wał napędowy</b>		
Producent i typ		

<b>Oś kierowana (przednia)</b>		
Producent i typ		
<b>Most napędowy</b>		
Producent i typ		
<b>Oś środkowa</b>		
Producent i typ		

<b>Ogumienie</b>		
Producent i typ bieżnika		
Rozmiar		

<b>Układ kierowniczy</b>		
Producent i typ przekładni		
<b>Zawieszenie</b>		
Producent i rodzaj		

<b>Układ hamulcowy</b>	
Typ mechanizmu hamulcowego (bębnowy, tarczowy)	
ABS + ASR (EBS)	
producent, typ	

<b>Nadwozie</b>	
Szkielet nadwozia i podwozia konstrukcja, materiał, zabezpieczenie antykorozyjne	
Poszycia zewnętrzne (ściana przednia, tylna, ściany boczne, dach) materiał, kolorystyka, sposób łączenia,	
Nadkola, schowek akumulatorów, klapy schowków montażowych materiał	
Poszycia wewnętrzne (sufit, ściany boczne, ściana przednia, ściana tylna) materiał, kolorystyka	
Podłoga i jej pokrycie	
<b>Materiał, kolorystyka,</b>	
Izolacja akustyczna i termiczna rozmieszczenie (podłoga, ściany boczne, dach)	
Wentylacja naturalna i wymuszona przestrzeni pasażerskiej: opis systemu wentylacji Wywietrzniki dachowe: ilość, rozmieszczenie, Okna boczne: rodzaj szyb, system otwierania, rozmieszczenie okien	
Drzwi pasażerskie Liczba oraz opis sterowania	
Kabina kierowcy Opis	

<b>Inne urządzenia</b>	
Centralny układ smarowania producent, typ,	
Agregat grzewczy producent typ,	
Nagrzewnice przestrzeni pasażerskiej ilość, rodzaj, producent, typ, moc, rozmieszczenie, konstrukcja nagrzewnic	
Fotele pasażerskie producent, materiał	
Fotel kierowcy producent, typ, regulacje, wyposażenie w podłokietnik, zagłówek, funkcję obrotu	
Elementy kontrolno-sterujące (deska rozdzielcza w kabinie kierowcy) opis, funkcje	
Kasowniki Ilość, producent, typ	
Tablice kierunkowe (przednia, tylna, boczne, wewnętrzne), producent, typ,	

<b>Akcesoria</b>	
Zaczepy holownicze Ilość, rozmieszczenie.	
Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne Ilość, rozmieszczenie, zaczepy, podgrzewanie,	
Gaśnice (2 x 6 kg)	
Kliny pod koła	
Trójkąt ostrzegawczy	

*podpisać:*

..... dnia, .....

.....  
(upoważniony przedstawiciel)