

# **Specyfikacja**

## **istotnych warunków zamówienia**

Postępowanie prowadzone jest w oparciu  
o przepisy Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych  
(Dz. U. z 2008 roku, Nr 171, poz. 1058)  
w trybie przetargu nieograniczonego  
w sprawie o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego)

na

### **ZAKUP I DOSTAWĘ**

### **FABRYCZNIE NOWYCH NISKOPODŁOGOWYCH**

### **8 AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH I 6 AUTOBUSÓW PRZEGUBOWYCH**

*Zamawiający:*

**MIEJSKIE**  
**PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE**  
**W CZĘSTOCHOWIE**  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
**Aleja Niepodległości 30, 42-200 CZĘSTOCHOWA**

*wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestr Przedsiębiorców  
pod numerem KRS: 0000125412*

*dokumentacja Spółki przechowywana jest w Sądzie Rejonowym w Częstochowie  
XVII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
wysokość kapitału zakładowego wynosi 69 346 000,00 złotych.*

**REGON: 151555169**

**NIP: 949-17-23-846**

**TELEFON: (0-34) 37 79 100**

**FAKS: (0-34) 37 79 109**

**e-mail: [zarzad.mpk@mpk.czyst.pl](mailto:zarzad.mpk@mpk.czyst.pl)**

## I. UWAGI OGÓLNE

1. Postępowanie niniejsze prowadzone jest na zasadach przewidzianych przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (*Dz. U. z 2008 roku, Nr 171, poz. 1058*) oraz przepisami wykonawczymi do niej.
2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
4. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających.
5. Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania Wykonawców, o którym mowa w art. 38 ust. 3 ustawy - Prawo zamówień publicznych.
6. Treść złożonych ofert musi być zgodna z treścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia pod rygorem ich odrzucenia.
7. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

## II. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Postępowanie o udzielenie niniejszego zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego.

## II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ORAZ WYMAGANIA STAWIANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Wspólny słownik zamówień (CPV):**

**34 12 11 00 – 2 Autobusy transportu publicznego**

**34 12 14 00 – 5 Autobusy niskopodłogowe**

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa dla Zamawiającego, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością:

- 8 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych jednoczłonowych,
- 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych przegubowych, spełniających następujące wymagania w zakresie:

### 1) przepisów:

Oferowane autobusy muszą bezwzględnie spełniać wszystkie wymagania dla tego typu pojazdów, określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (*Dz. U. z 2003 r. Nr 32 poz. 262 z późniejszymi zmianami*), warunkujące dopuszczenie do ruchu, czego potwierdzeniem winno być posiadanie aktualnego wyciągu z „Świadectwa homologacji typu pojazdu”, wydanego przez ministra właściwego do spraw transportu, którego termin ważności musi być wystarczający dla dopełnienia, przez Zamawiającego, formalności rejestracyjnych.

Oferowane autobusy winny spełniać wymagania dyrektywy UE nr 2001/85/WE z dnia 20. listopada 2001 roku, odnoszącej się do przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż 8 miejsc siedzących poza siedzeniem kierowcy, potwierdzone **oświadczeniem wykonawcy, które należy dostarczyć wraz z ofertą**

### 2) wymagań technicznych:

Oferowane autobusy :

- muszą być autobusami niskopodłogowymi na całej swej długości,
- muszą być jednej marki i w danym typie identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia, z unifikacją łańcucha napędowego (silnik, skrzynia biegów, osie),

- nie mogą być prototypami ani pod względem konstrukcyjnym, ani technologicznym, muszą być produkowane seryjnie minimum 6 miesięcy licząc od daty wszczęcia postępowania, tj. od daty zamieszczenia ogłoszenia o zamówieniu;
- silniki zamontowane w autobusach jednoczłonowych i przegubowych muszą być jednego producenta.

### 3) posiadania następujących parametrów techniczno – eksploatacyjnych:

#### Autobusy jednoczłonowe

Lp.	Cecha, parametr	wielkość
1.	minimalna liczba miejsc pasażerskich: siedzących ogółem minimum	26 +1 95
2.	liczba miejsc na: wózek dziecięcy wózek inwalidzki	1 1
3.	liczba drzwi pasażerskich	3 w układzie 2+2+2
4.	Podłoga w przestrzeni pasażerskiej	niska podłoga, bez poprzecznych stopni pośrednich na podłodze
5.	Liczba osi	2
6.	Szerokość całkowita (bez lusterek bocznych)	2500 – 2550 mm
7.	Wysokość całkowita	2850 – 3250 mm
8.	Długość całkowita	11500 – 12100 mm
9.	Dopuszczalna masa całkowita	18 000 kg

#### Autobusy przegubowe

Lp.	Cecha, parametr	Wielkość
1	minimalna liczba miejsc pasażerskich: siedzących ogółem min.	44 +1 174
2	liczba miejsc na: wózek dziecięcy wózek inwalidzki	1 1
3	liczba drzwi pasażerskich	4 układzie 2+2+2 +2
4	Podłoga w przestrzeni pasażerskiej	niska podłoga, bez poprzecznych stopni pośrednich na podłodze
5	Liczba osi	3
6	Szerokość całkowita (bez lusterek bocznych)	2500 – 2550 mm
7	Wysokość całkowita	2850 – 3250 mm
8	Długość całkowita	17500 -18000 m
9	Dopuszczalna masa całkowita	28 000 kg

## Autobusy jednoczłonowe

LP	ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA
1	SILNIK	<ul style="list-style-type: none"> <li>6-cio cylindrowy (wysokoprężny) o zapłonie samoczynnym, spełniający (minimum) warunki graniczne w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz zadymienia spalin (potocznie nazywane normą EURO 5)</li> <li>moc silnika min 185 kW, moment obrotowy min. 1100 Nm.</li> <li>podgrzewane filtry paliwa</li> <li>preferowana pojemność silnika powyżej 9000 cm<sup>3</sup></li> <li>położenie wzdłuż osi autobus, preferowany silnik leżący</li> </ul>
2	ZBIORNIK PALIWA	<ul style="list-style-type: none"> <li>wykonany z materiału odpornego na korozję: stal nierdzewna, tworzywa sztuczne</li> <li>pojemność minimum 250 dm<sup>3</sup></li> </ul>
3	SKRZYNIA BIEGÓW	<ul style="list-style-type: none"> <li>automatyczna z przekładnią hydrokinetyczną,</li> <li>dobrana pod kątem minimalizacji zużycia paliwa</li> <li>oprogramowanie zmiany biegów gradientowe, minimalizujące zużycie paliwa</li> <li>wyposażona w zintegrowany zwalniacz hydrauliczny, uruchamiany pedałem hamulca</li> <li>4-biegowa skrzynia biegów</li> </ul>
4	OŚ PRZEDNIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Preferowana niezależna, dopuszczalna oś sztywna</li> </ul>
5	MOST NAPEĐOWY	<ul style="list-style-type: none"> <li>przełozenie dobrane w sposób minimalizujący zużycie paliwa na liniach komunikacyjnych Zamawiającego</li> <li>uzębienie przekładni wykonane w sposób minimalizujący emisję hałasu</li> </ul>
6	UKŁAD KIEROWNICZY	<ul style="list-style-type: none"> <li>ze wspomaganie hydraulicznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne i końcówki drążków bezobsługowe typu „for life”</li> <li>z pełną regulacją położenia koła kierownicy (regulacja wysokości)i pochylenia z pneumatyczną blokadą w wybranym położeniu)</li> </ul>
7	UKŁAD PNEUMATYCZNY	<ul style="list-style-type: none"> <li>obwód przygotowania powietrza wyposażony m. in. w: <ul style="list-style-type: none"> <li>sprężarkę o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim</li> <li>sterowany automatycznie odolejacz</li> <li>osuszacz powietrza</li> </ul> </li> <li>zestaw złączy diagnostycznych umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego zgrupowany pod klapami montażowymi z tabliczką z opisem funkcyjnym złączy</li> <li>zbiorniki powietrza, przewody pneumatyczne sztywne – wykonane z materiałów odpornych na korozję.</li> </ul>
8	UKŁAD HAMULCOWY	<ul style="list-style-type: none"> <li>mechanizmy hamulcowe tarczowe, bębnowe lub bębnowo-tarczowe z automatyczną regulacją luzów</li> <li>hamulec przystankowy</li> <li>system ABS/ASR lub EBS</li> <li>szybkozłącze umożliwiające podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza umieszczone w przedniej części pojazdu</li> </ul>
9	ZAWIESZENIE	<ul style="list-style-type: none"> <li>pneumatyczne, z możliwością realizacji funkcji unoszenia nadwozia oraz tzw. przykłąku (obniżenia prawej strony nadwozia)</li> </ul>
10	KOŁA – OGUMIENIE	<ul style="list-style-type: none"> <li>opony radialne, całostalowe, fabrycznie nowe, bezdętkowe, typu miejskiego „CITY”, homologowane wg Regulaminu Nr 54 EKG ONZ</li> <li>Koła montowane na śrubach. Rodzaj obręczy: tarczowe, stalowe. Rozmiar obręczy: 7,50 – 22,5". Rozmiar opon: 275/70 R22,5". Wszystkie koła wyważone</li> <li>wszystkie opony jednej marki (producenta), typu i o jednakowym bieźniku, przeznaczone do ruchu miejskiego</li> </ul>
11	UKŁAD OGRZEWANIA I CHŁODZENIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>wykorzystujący ciepło z układu chłodzenia silnika, wspomagany agregatem działającym po włączeniu w automatyce, w funkcji temperatury czynnika grzewczego, z możliwością stopniowej regulacji temperatury wnętrza przez kierowcę</li> <li>wyposażony w układ sygnalizacji poziomu płynu chłodzącego</li> <li>chłodnica (zespół chłodnic) w wykonaniu chroniącym przed zabrudzeniem,</li> </ul>

12	<b>NAGRZEWNICE W PRZESTRZENI PASAŻERSKIEJ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>konstrukcja nagrzewnic – nagrzewnice w wykonaniu umożliwiającym łatwe czyszczenie wymienników ciepła, silniki elektryczne dmuchaw zabezpieczone przed kurzem i wilgocią nanoszonymi przez przepływające powietrze</li> </ul>
13	<b>AGREGAT GRZEWCZY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>sterowany automatycznie w zależności od temperatury czynnika grzejącego</li> <li>agregat zasilany z centralnego zbiornika paliwa, o mocy nie mniejszej niż 35 kW</li> <li>włączony w układ chłodzenia silnika i ogrzewania autobusu</li> <li>wyposażony w układ monitorowania zużycia paliwa</li> </ul>
14	<b>RURY UKŁADU OGRZEWANIA I CHŁODZENIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>odporne na korozję (miedź lub mosiądz)</li> <li>termoizolowane (zalecana izolacja bez szwu)</li> <li>złączki z gumy silikonowej, zaciskane opaskami ślimakowymi lub innymi gwarantującymi szczelność połączenia w całym okresie eksploatacji</li> </ul>
15	<b>WENTYLACJA PRZESTRZENI PASAŻERSKIEJ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>uchylne okna boczne, zalecana jak największa liczba równomiernie rozmieszczonych okien; minimum 6</li> <li>uchylne wywietrzniki dachowe, otwieranie i zamykanie sterowane zdalnie z miejsca kierowcy, napęd elektryczny; liczba wywietrzników elektrycznych co najmniej 2 szt. lub inne urządzenia wymuszające obieg powietrza</li> </ul>
16	<b>TABLICE KIERUNKOWE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>fabrycznie nowe, nieużywane elektroniczne tablice kierunkowe (przednia, tylna, boczna i wewnętrzna) współpracujące z autokomputerem pokładowym, zintegrowane z elektronicznym systemem informacyjnym wdrożonym u Zamawiającego</li> <li>tablice winny być wykonane w oparciu o diody LED wysokiej jasności, wyposażone w układ ciągłej regulacji natężenia świecenia w zależności od warunków natężenia oświetlenia zewnętrznego. <ul style="list-style-type: none"> <li><b>TABLICA PRZEDNIA: dwurzędowa</b>, wielkość pola odczytu min.16 x112, rozstaw punktów świetlnych 14 mm x 15 mm wyświetlająca nr linii (min. 2 cyfry lub duże litery) i kierunek jazdy (przystanek końcowy lub inny dowolny tekst, w zależności od konfiguracji oprogramowania) w formie statycznej lub dynamicznej (scrolling)</li> <li><b>TABLICA BOCZNA: dwurzędowa</b>, wielkość pola odczytu min.16 x 84, rozstaw punktów świetlnych 9 mm x 10 mm, wyświetlająca nr linii (min. 2 cyfry lub duże litery) i kierunek jazdy (przystanek końcowy lub inny dowolny tekst, w zależności od konfiguracji oprogramowania) w formie statycznej lub dynamicznej(scrolling)</li> <li><b>TABLICA TYLNA NUMEROWA, jednorzędowa</b>, wielkość pola odczytu min.16 x 28, rozstaw punktów świetlnych 9 mm x 10 mm, wyświetlająca nr linii ( min. 2 cyfry lub duże litery) w formie statycznej</li> <li><b>TABLICA WEWNĘTRZNA</b> - przygotowanie do montażu tablicy ETL 416120, stanowiącej własność Zamawiającego</li> </ul> </li> </ul>
17	<b>AUTOKOMPUTER POKŁADOWY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Przygotowanie instalacji do montażu autokomputera pokładowego z modułem GPS (SRG3000), w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, stanowiącego własność Zamawiającego</li> </ul>
18.	<b>KASOWNIKI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>przygotowanie instalacji do montażu 2 kasowników biletu papierowego, które będą montowane w I i II drzwiach w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym, stanowiące własność Zamawiającego</li> <li>przygotowanie instalacji do montażu 3 elektronicznych kasowników bezstykowych, będących częścią elektronicznego systemu informacyjnego wdrożonego u Zamawiającego, które będą montowane we wszystkich drzwiach, w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym, stanowiące własność Zamawiającego .</li> </ul>
19	<b>KASY REJESTRUJĄCE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>przygotowanie instalacji do montażu kasy rejestrującej KF 3000A, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego</li> </ul>

20	<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● zastosowany system identyfikacji przewodów, końcówek, złączy itp. jednoznaczny, identyczny dla całej dostawy, zgodny z opisem w dostarczonym schemacie instalacji elektrycznej, trwały przez cały okres eksploatacji,</li> <li>● szczelny, złącza elektryczne i wiązki przewodów zabezpieczone przed zawilgoceniem</li> <li>● tablica elektrotechniczna umieszczona w przestrzeni pasażerskiej – zaleca się za kabiną kierowcy lub w części sufitowej obok kabiny kierowcy, wyposażona w opis funkcyjny bezpieczników i przekaźników</li> <li>● zalecane miejsce pracy kierowcy - deska rozdzielcza typu (FAP) lub równoważny - wyposażona w drogomierz i prędkościomierz (tachograf niedopuszczalny)</li> <li>● elektroniczne urządzenia sterujące umiejscowione w sposób umożliwiający diagnozowanie podczas jazdy autobusem</li> <li>● wyposażony w przyłącze do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu</li> <li>● oparty na elektronicznym systemie transmisji danych (szyna CAN);</li> <li>● moc alternatora lub alternatorów minimum 4,8 kW</li> <li>● 2 akumulatory każdy o pojemności min. 200 Ah</li> </ul>
21	<b>RAMPA DLA WÓZKA INWALIDZKIEGO W AUTOBUSACH NISKOPODŁOGOWYCH</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● odkładana ręcznie; umieszczona przy drugich drzwiach</li> <li>● wnęka w podłodze z otworem odwadniającym lub ukształtowanie wnęki umożliwiającej samoczynny, grawitacyjny spływ wody przy wypoziomowanym nadwoziu</li> <li>● przycisk sygnalizujący konieczność użycia pomostu wjazdowego dla wózka inwalidzkiego przy drugich drzwiach na zewnątrz i wewnątrz przestrzeni pasażerskiej</li> </ul>
22	<b>SCHOWKI MONTAŻOWE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● klapy schowków montażowych, obsługowych oraz klapy komory silnika - otwierane do góry – kąt otwarcia co najmniej 120°, zabezpieczone w pozycji otwartej w sposób wykluczający samoczynne zamknięcie</li> <li>- otwierane na bok – kąt otwarcia co najmniej 90°</li> <li>● wszystkie zamykane (otwierane) jednym kluczem</li> </ul>
23	<b>SYSTEM CENTRALNEGO SMAROWANIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● obejmujący wszystkie punkty smarowania podwozia z wyjątkiem wału napędowego</li> <li>● wyposażony w system autodiagnozy</li> <li>● zalecane wykonanie bezobsługowe podwozia – bez punktów smarnych</li> </ul>
24	<b>DRZWI PASAŻERSKIE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● otwierane do wewnątrz</li> <li>● wszystkie drzwi podwójne dwuskrzydłowe o szerokości min. 1200 mm</li> <li>● napęd elektropneumatyczny, odporny na zamarzanie</li> <li>● szyba pierwszego skrzydła I drzwi podwójna lub ogrzewana w całości</li> </ul>
25	<b>STEROWANIE DRZWIAMI PASAŻERSKIMI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● elektropneumatyczne</li> <li>● przycisk „przystanek na żądanie” ilość: minimalna – po jednej sztuce przy każdych drzwiach,</li> <li>● akustyczny sygnał ostrzegawczy uruchamiany przez kierowcę umieszczony przy wszystkich drzwiach, sygnalizujący zamiar zamykania w sposób automatyczny 2 ÷ 3 sekund przed zamknięciem drzwi</li> <li>● wykonana blokada awaryjnego otwarcia drzwi przy prędkości większej niż 3 km/godz.</li> <li>● zamykanie i otwieranie drzwi przez kierowcę indywidualne, przyciskami na tablicy rozdzielczej</li> <li>● dodatkowy przycisk na desce rozdzielczej umożliwiający otwarcie i zamknięcie wszystkich drzwi jednocześnie – dopuszcza się możliwość automatycznego zablokowania tej funkcji, w sytuacji korzystania przez kierowcę z opcji otwierania drzwi przez pasażerów</li> </ul>

26	<b>KABINA KIEROWCY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● kabina kierowcy wydzielona, niepełna, bez doprowadzenia osłony do szyby przedniej. Stanowisko kierowcy winno być zabudowane, tj. osłonięte szybą zintegrowaną z drzwiami kabiny kierowcy, a zostaje przestrzeń pomiędzy szybą kabiny a szybą przednią</li> <li>● dostatecznie chroniąca stanowisko kierowcy przed ewentualną agresją pasażerów,</li> <li>● wyposażona w zamknięcie drzwi umożliwiające ich zablokowanie od środka przez kierowcę (zabezpieczenie przed otwarciem drzwi do kabiny przez osoby nieupoważnione),</li> <li>● żaluzja przednia po lewej stronie szyby przedniej i boczna dla kierowcy (lewa strona)</li> <li>● z miejscem do montażu kasy rejestrującej (fiskalnej),</li> <li>● z oświetleniem ogólnym i punktowym z możliwością regulacji kierunku strumienia świetlnego i natężeniem oświetlenia minimum 70 lux w punkcie centralnym koła kierownicy,</li> <li>● z wymuszonym nadmuchem powietrza z płynną regulacją strumienia i jego kierunku</li> <li>● wyposażona w schowki na dokumenty, wieszak na ubranie, itp.</li> <li>● instalacja nagłaśniająca umożliwiająca przekazywanie informacji pasażerom</li> <li>● spełnia warunki środowiska pracy określone w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Spraw Socjalnych z dnia 29 listopada 2002 roku w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy,</li> <li>● kasetka na pieniądze zamykana na patentowy zamek, zamocowana na stałe,</li> <li>● kluczyki do kasetki - 3 sztuki na autobus</li> </ul>
27	<b>FOTEL KIEROWCY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją bezstopniową, w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy, wyposażony w podłokietnik , obrotowy</li> </ul>
28.	<b>INNE URZĄDZENIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● antena</li> <li>● izolowana przetwornica napięć 24/12 V, min. 10 A</li> <li>● 6 głośników sufitowych , okablowanie zintegrowane z systemem wdrożonym u Zamawiającego</li> <li>● urządzenie głośno mówiące</li> <li>● wzmacniacz</li> <li>● system informacji i gaszenia pożaru w komorze silnika</li> <li>● urządzenia pozwalające na przesył danych gromadzonych w autokomputerze do programu zainstalowanego u zamawiającego wykorzystując system PWI, wdrożonego u Zamawiającego. Pod pojęciem układu PWI rozumie się podsystem wymiany informacji tzn. przekazywania informacji do autobusu i pobieranie informacji z autobusu. Przesyłane informacje dotyczą kursowania autobusów (kursówek), wymiany informacji dotyczących biletu elektronicznego oraz czytywanie parametrów techniczno - eksploatacyjnych tj: pomiar ciśnienia oleju, pomiar prędkości, pomiar prędkości obrotowej silnika, pomiar temperatury pracy silnika, pomiar poziomu paliwa w zbiorniku, pomiar ciśnienia w układzie pneumatycznym, moment załączenia ogrzewania, moment otwierania drzwi (które drzwi były otwierane)</li> </ul>

29.	<b>FOTELE PASAŻERSKIE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● o ergonomicznym kształcie</li> <li>● odporne na „graffiti”</li> <li>● łatwe do utrzymania w czystości</li> <li>● korpus siedzenia ze stali nierdzewnej lub z tworzywa sztucznego</li> <li>● materiały tapicerskie odporne na wycieranie, zabrudzenie i przecięcie (materiał odporny na akty wandalizmu)</li> <li>● wkładki tapicerskie siedziska i oparcia w wykonaniu łatwo wymienialnym</li> <li>● mocowane do ściany bocznej</li> <li>● kolorystyka i rodzaj tapicerki do uzgodnienia z Zamawiającym</li> <li>● preferowane fotele z uchwytami dla pasażerów atestowane firmy STER lub równoważne zgodnie z art. 29 ust. 3 pzp, przez rozwiązanie równoważne należy rozumieć siedzenie o nie gorszych parametrach w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> <li>● jakości użytych materiałów;</li> <li>● odporności przeciwpożarowej zgodnie z kartą UIC 564-2 zał. 13 i PN-K-02502:1992</li> <li>● łatwości demontażu</li> </ul> </li> </ul>
30.	<b>NADWOZIE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● preferowane zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia wykonane w technologii kataforezy pełnoznanurzeniowej</li> <li>● podłoga z wodoodpornej sklejki, gwarantująca optymalne wygłuszenie, pokryta wykładziną o podwyższonej odporności na ścieranie, antypoślizgową z wyprofilowanymi krawędziami, zapewniającą łatwe mycie i sprzątanie urządzeniami mechanicznymi, łączenie wykładzin zgrzewane, jednorodne przejście wykładzin na pionowe boczne ściany.</li> <li>● wykładziny wewnętrzne łatwo zmywalne, odporne na „graffiti”</li> <li>● krawędzie podłogi (podestów pod miejsca siedzące, nadkoli) oznaczone jaskrawym żółtym kolorem</li> <li>● ściany boczne i dach izolowane cieplnie</li> </ul>
31	<b>SZYBY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● przednia szyba, klejona ze szkła wielowarstwowego, oddzielona od szyby tablicy kierunkowej przedniej</li> <li>● wklejone okna boczne i tylne ze szkła bezpiecznego barwionego</li> <li>● zalecane elektrycznie sterowane okno kierowcy, przednia część stała okna ogrzewana,</li> </ul>
32	<b>KOLORYSTYKA, POWŁOKI LAKIERNICZE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Kolorystyka zewnętrzna, jednolita dla całej dostawy, obowiązująca u Zamawiającego. Szczegółowe wytyczne dotyczące kolorystyki zostaną dołączone przez Zamawiającego podczas zawierania umowy na dostawę autobusów.</li> <li>● Kolorystyka wewnętrzna. Poręcze pionowe i poziome w kolorze żółtym, podłoga w kolorze szarym. Wymienione i pozostałe elementy wewnętrzne: poszycia boczne, dach, tapicerka siedzeń, skomponowane kolorystycznie w sposób gwarantujący wysoką estetykę.</li> <li>● Powłoki zewnętrzne w wykonaniu o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych (lakiery poliuretanowe lub akrylowe). Powłoki lakiernicze wykonane zgodnie z technologią i odpowiednimi normami, w sposób gwarantujący (przy eksploatacji pojazdu w warunkach zgodnych z przeznaczeniem) zachowanie swoich własności ochronnych i dekoracyjnych, w szczególności w zakresie następujących cech: twardości, odporności na ścieranie oraz uderzenia, elastyczności, przyczepności do podłoża, odporności na działanie światła i podwyższonej temperatury, odporności na działanie czynników chemicznych oraz smarów i klejów (w tym klejów folii samoprzylepnych stosowanych do celów reklamowych).</li> </ul>

<b>33</b>	<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● zaczepy holownicze przednie i tylne</li> <li>● podgrzewane lusterka zewnętrzne, odejmowalne, mocowane np.: na tzw. jaskółczy ogon,</li> <li>● 2 proszkowe gaśnice samochodowe (6 kg każda) – na autobus,</li> <li>● trójkąt ostrzegawczy – 1 szt. na autobus,</li> <li>● kliny pod koła – 1 para na autobus,</li> <li>● apteczka – 1 szt. na autobus,</li> <li>● kompletne koło zapasowe – 1 szt. na autobus,</li> <li>● wlew paliwa zamykany na klucz</li> <li>● urządzenie stacjonarne do zdalnego programowania komputerów pokładowych wraz z oprogramowaniem, - 1 komplet</li> </ul>
-----------	----------------------------------	---

### Autobusy przegubowe

LP.	ZESPÓŁ, INSTALACJA	WYMAGANIA
1.	<b>SILNIK</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 6-cio cylindrowy (wysokoprężny) o zapłonie samoczynnym, spełniający (minimum) warunki graniczne w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz zadymienia spalin (potocznie nazywane normą EURO 5)</li> <li>● moc silnika min 230 kW moment obrotowy min. 1300Nm.</li> <li>● podgrzewane filtry paliwa</li> <li>● preferowana pojemność silnika powyżej 9000 cm<sup>3</sup></li> <li>● położenie wzdłuż osi autobusu</li> <li>● preferowany silnik leżący</li> </ul>
2.	<b>ZBIORNIK PALIWA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● wykonany z materiału odpornego na korozję: stal nierdzewna, tworzywa sztuczne</li> <li>● pojemność minimum 290 dm<sup>3</sup></li> </ul>
3.	<b>SKRZYNIA BIEGÓW</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● automatyczna z przekładnią hydrokinetyczną,</li> <li>● dobrana pod kątem minimalizacji zużycia paliwa</li> <li>● oprogramowanie zmiany biegów gradientowe, minimalizujące zużycie paliwa</li> <li>● wyposażona w zintegrowany zwalniacz hydrauliczny, uruchamiany pedałem hamulca</li> <li>● 4-biegowa skrzynia biegów</li> </ul>
4	<b>OŚ PRZEDNIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Preferowana niezależna, dopuszczalna oś sztywna</li> </ul>
5.	<b>MOST NAPEĐDOWY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● przełożenie dobrane w sposób minimalizujący zużycie paliwa na liniach komunikacyjnych Zamawiającego</li> <li>● uzębienie przekładni wykonane w sposób minimalizujący emisję hałasu</li> </ul>
6.	<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ze wspomaganie hydraulicznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne i końcówki drążków bezobsługowe typu „for life”</li> <li>● z pełną regulacją położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylenia z pneumatyczną blokadą w wybranym położeniu)</li> </ul>
7.	<b>UKŁAD PNEUMATYCZNY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● obwód przygotowania powietrza wyposażony m. in. w: <ul style="list-style-type: none"> <li>● sprężarkę o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim</li> <li>● sterowany automatycznie odolejacz</li> <li>● osuszacz powietrza</li> </ul> </li> <li>● zestaw złączy diagnostycznych umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego zgrupowany pod klapami montażowymi z tabliczką z opisem funkcyjnym złączy</li> <li>● zbiorniki powietrza, przewody pneumatyczne sztywne – wykonane z materiałów odpornych na korozję.</li> </ul>
8.	<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● mechanizmy hamulcowe tarczowe, bębnowe lub bębnowo-tarczowe z automatyczną regulacją luzów</li> <li>● hamulec przystankowy</li> <li>● system ABS/ASR lub EBS</li> <li>● szybkozłącze umożliwiające podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza umieszczone w przedniej części pojazdu</li> </ul>

9.	<b>ZAWIESZENIE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● pneumatyczne, z możliwością realizacji funkcji unoszenia nadwozia oraz tzw. przykłąku (obniżenia prawej strony nadwozia)</li> </ul>
10.	<b>KOŁA – OGUMIENIE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● opony radialne, całostalowe, fabrycznie nowe, bezdętkowe, typu miejskiego „CITY”, homologowane wg Regulaminu Nr 54 EKG ONZ</li> <li>● Koła montowane na śrubach, Rodzaj obręczy: tarczowe, stalowe. Rozmiar obręczy: 7,50 – 22,5". Rozmiar opon: 275/70 R22,5". Wszystkie koła wyważone</li> <li>● wszystkie opony jednej marki (producenta), typu i o jednakowym bieżniku, przeznaczone do ruchu miejskiego</li> </ul>
11.	<b>UKŁAD OGRZEWANIA I CHŁODZENIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● wykorzystujący ciepło z układu chłodzenia silnika, wspomagany agregatem działającym po włączeniu w automatyce, w funkcji temperatury czynnika grzewczego, z możliwością stopniowej regulacji temperatury wnętrza przez kierowcę</li> <li>● wyposażony w układ sygnalizacji poziomu płynu chłodzącego</li> <li>● chłodnica (zespół chłodnic) w wykonaniu chroniącym przed zabrudzeniem,</li> </ul>
12.	<b>NAGRZEWNICE W PRZESTRZENI PASAŻERSKIEJ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● konstrukcja nagrzewnic – nagrzewnice w wykonaniu umożliwiającym łatwe czyszczenie wymienników ciepła, silniki elektryczne dmuchaw zabezpieczone przed kurzem i wilgocią nanoszonymi przez przepływające powietrze</li> </ul>
13.	<b>AGREGAT GRZEWczy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● sterowany automatycznie w zależności od temperatury czynnika grzejącego</li> <li>● agregat zasilany z centralnego zbiornika paliwa, o mocy nie mniejszej niż 35 kW</li> <li>● włączony w układ chłodzenia silnika i ogrzewania autobusu</li> <li>● wyposażony w układ monitorowania zużycia paliwa</li> </ul>
14.	<b>RURY UKŁADU OGRZEWANIA I CHŁODZENIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● odporne na korozję (miedź lub mosiądz)</li> <li>● termoizolowane (zalecana izolacja bez szwu)</li> <li>● złączki z gumy silikonowej, zaciskane opaskami ślimakowymi lub innymi gwarantującymi szczelność połączenia w całym okresie eksploatacji</li> </ul>
15.	<b>WENTYLACJA PRZESTRZENI PASAŻERSKIEJ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● uchylne okna boczne, zalecana jak największa liczba równomiernie rozmieszczonych okien; minimum 9</li> <li>● uchylne wywietrzniki dachowe, otwieranie i zamykanie sterowane zdalnie z miejsca kierowcy, napęd elektryczny; liczba wywietrzników elektrycznych co najmniej 3 szt. lub inne urządzenia wymuszające obieg powietrza</li> </ul>
16.	<b>TABLICE KIERUNKOWE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● fabrycznie nowe, nieużywane elektroniczne tablice kierunkowe (przednia, tylna, boczna i wewnętrzna) współpracujące z autokomputerem pokładowym, zintegrowane z elektronicznym systemem informacyjnym wdrożonym u Zamawiającego</li> <li>● tablice winny być wykonane w oparciu o diody LED wysokiej jasności, wyposażone w układ ciągłej regulacji natężenia świecenia w zależności od warunków natężenia oświetlenia zewnętrznego.</li> <li>● <b>TABLICA PRZEDNIA: dwurzędowa</b>, wielkość pola odczytu min.16 x112, rozstaw punktów świetlnych 14 mm x 15 mm wyświetlająca nr linii (min.2 cyfry lub duże litery) i kierunek jazdy (przystanek końcowy lub inny dowolny tekst, w zależności od konfiguracji oprogramowania) w formie statycznej lub dynamicznej (scrolling)</li> <li>● <b>TABLICA BOCZNA: dwurzędowa</b>, wielkość pola odczytu min.16 x 84, rozstaw punktów świetlnych 9 mm x 10 mm, wyświetlająca nr linii (min. 2 cyfry lub duże litery) i kierunek jazdy (przystanek końcowy lub inny dowolny tekst, w zależności od konfiguracji oprogramowania) w formie statycznej lub dynamicznej (scrolling)</li> <li>● <b>TABLICA TYLNA NUMEROWA, jednorzędowa</b>, wielkość pola odczytu min.16 x 28, rozstaw punktów świetlnych 9 mm x 10 mm, wyświetlająca nr linii ( min. 2 cyfry lub duże litery) w formie statycznej</li> <li>● <b>TABLICA WEWNĘTRZNA</b>, przygotowanie instalacji do montażu tablicy ETL416120, stanowiącej własność Zamawiającego:</li> </ul>
17.	<b>AUTOKOMPUTER POKŁADOWY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Przygotowanie instalacji do montażu autokomputera pokładowego z modułem GPS (SRG3000), stanowiącego własność Zamawiającego, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego</li> </ul>

18	<b>KASOWNIKI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• przygotowanie instalacji do montażu 2 kasowników biletu papierowego, które będą montowane w I i II drzwiach w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym, stanowiące własność Zamawiającego</li> <li>• przygotowanie instalacji do montażu 4 elektronicznych kasowników bezstykowych, będących częścią elektronicznego systemu informacyjnego wdrożonego u Zamawiającego, które będą montowane we wszystkich drzwiach, w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym, stanowiące własność Zamawiającego.</li> </ul>
19	<b>KASY REJESTRUJĄCE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• przygotowanie instalacji do montażu kasy rejestrującej KF3000A, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, stanowiącej własność Zamawiającego</li> </ul>
20.	<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowany system identyfikacji przewodów, końcówek, złączy itp. jednoznaczny, identyczny dla całej dostawy, zgodny z opisem w dostarczonym schemacie instalacji elektrycznej, trwały przez cały okres eksploatacji,</li> <li>• szczelny, złącza elektryczne i wiązki przewodów zabezpieczone przed zawilgoceniem</li> <li>• tablica elektrotechniczna umieszczona w przestrzeni pasażerskiej – zaleca się za kabiną kierowcy lub w części sufitowej obok kabiny kierowcy, wyposażona w opis funkcyjny bezpieczników i przekaźników</li> <li>• zalecane miejsce pracy kierowcy - deska rozdzielcza typu (FAP) lub równoważny - wyposażona w drogomierz i prędkościomierz (tachograf niedopuszczalny)</li> <li>• elektroniczne urządzenia sterujące umieszczone w sposób umożliwiający diagnozowanie podczas jazdy autobusem</li> <li>• wyposażony w przyłącze do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu</li> <li>• oparty na elektronicznym systemie transmisji danych (szyna CAN);</li> <li>• moc alternatora lub alternatorów minimum 6 kW</li> <li>• 2 akumulatory każdy o pojemności min. 200 Ah</li> </ul>
21	<b>RAMPA DLA WÓZKA INWALIDZKIEGO W AUTOBUSACH NISKOPODŁOGOWYCH</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• odkładana ręcznie; umieszczona przy drugich drzwiach</li> <li>• wnęka w podłodze z otworem odwadniającym lub ukształtowanie wnęki umożliwiające samoczynny, grawitacyjny spływ wody przy wypoziomowanym nadwoziu</li> <li>• przycisk sygnalizujący konieczność użycia pomostu wjazdowego dla wózka inwalidzkiego przy drugich drzwiach na zewnątrz i wewnątrz przestrzeni pasażerskiej</li> </ul>
22	<b>SCHOWKI MONTAŻOWE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• klapy schowków montażowych, obsługowych oraz klapy komory silnika <ul style="list-style-type: none"> <li>- otwierane do góry – kąt otwarcia co najmniej 120°, zabezpieczone w pozycji otwartej w sposób wykluczający samoczynne zamknięcie</li> <li>- otwierane na bok – kąt otwarcia co najmniej 90°</li> </ul> </li> <li>• wszystkie zamykane (otwierane) jednym kluczem</li> </ul>
23	<b>SYSTEM CENTRALNEGO SMAROWANIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• obejmujący wszystkie punkty smarowania podwozia z wyjątkiem wału napędowego</li> <li>• wyposażony w system autodiagnozy</li> <li>• zalecane wykonanie bezobsługowe podwozia – bez punktów smarnych</li> </ul>
24	<b>DRZWI PASAŻERSKIE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• otwierane do wewnątrz</li> <li>• wszystkie drzwi podwójne dwuskrzydłowe o szerokości min. 1200 mm</li> <li>• napęd elektropneumatyczny, odporny na zamarzanie</li> <li>• szyba pierwszego skrzydła I drzwi podwójna lub ogrzewana w całości</li> </ul>

25	<b>STEROWANIE DRZWIAMI PASAŻERSKIMI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● elektropneumatyczne</li> <li>● przycisk „przystanek na żądanie” ilość: minimalna – po jednej sztuce przy każdym drzwiach,</li> <li>● akustyczny sygnał ostrzegawczy uruchamiany przez kierowcę umieszczony przy wszystkich drzwiach, sygnalizujący zamiar zamykania w sposób automatyczny 2 ÷3 sekund przed zamknięciem drzwi</li> <li>● wykonana blokada awaryjnego otwarcia drzwi przy prędkości większej niż 3 km/godz.</li> <li>● zamykanie i otwieranie drzwi przez kierowcę indywidualne, przyciskami na tablicy rozdzielczej</li> <li>● dodatkowy przycisk na desce rozdzielczej umożliwiający otwarcie wszystkich drzwi jednocześnie – dopuszcza się możliwość automatycznego zablokowania tej funkcji, w sytuacji korzystania przez kierowcę z opcji otwierania drzwi przez pasażerów</li> </ul>
26	<b>KABINA KIEROWCY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● dostatecznie chroniąca stanowisko kierowcy przed ewentualną agresją pasażerów,</li> <li>● wyposażona w zamknięcie drzwi umożliwiające ich zablokowanie od środka przez kierowcę (zabezpieczenie przed otwarciem drzwi do kabiny przez osoby nieupoważnione),</li> <li>● kabina kierowcy wydzielona, niepełna, bez doprowadzenia osłony do szyby przedniej. Stanowisko kierowcy winno być zabudowane, tj. osłonięte szybą zintegrowaną z drzwiami kabiny kierowcy, a zostaje przestrzeń pomiędzy szybą kabiny a szybą przednią</li> <li>● żaluzja przednia po lewej stronie szyby przedniej i boczna dla kierowcy (lewa strona)</li> <li>● z miejscem do montażu kasy rejestrującej (fiskalnej),</li> <li>● z oświetleniem ogólnym i punktowym z możliwością regulacji kierunku strumienia światelnego i natężeniem oświetlenia minimum 70 lux w punkcie centralnym koła kierownicy,</li> <li>● z wymuszonym nadmuchem powietrza z płynną regulacją strumienia i jego kierunku</li> <li>● wyposażona w schowki na dokumenty, wieszak na ubranie, itp.</li> <li>● instalacja nagłaśniająca umożliwiająca przekazywanie informacji pasażerom</li> <li>● spełnia warunki środowiska pracy określone w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Spraw Socjalnych z dnia 29 listopada 2002 roku w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy,</li> <li>● kasetka na pieniądze zamykana na patentowy zamek, zamocowana na stałe,</li> <li>● kluczyki do kasetki - 3 sztuki na autobus</li> </ul>
27	<b>FOTEL KIEROWCY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją bezstopniową, w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy, obrotowy</li> </ul>

28	<b>FOTELE PASAŻERSKIE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● o ergonomicznym kształcie</li> <li>● odporne na „graffiti”</li> <li>● łatwe do utrzymania w czystości</li> <li>● korpus siedzenia ze stali nierdzewnej lub z tworzywa sztucznego</li> <li>● materiały tapicerskie odporne na wycieranie, zabrudzenie i przecięcie (materiał odporny na akty wandalizmu)</li> <li>● wkładki tapicerskie siedziska i oparcia w wykonaniu łatwo wymienialnym</li> <li>● mocowane do ściany bocznej</li> <li>● kolorystyka i rodzaj tapicerki do uzgodnienia z Zamawiającym</li> <li>● preferowane fotele z uchwyty dla pasażerów atestowane firmy STER lub równoważne zgodnie z art. 29 ust. 3 pzp, przez rozwiązanie równoważne należy rozumieć siedzenie o nie gorszych parametrach w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> <li>● jakości użytych materiałów;</li> <li>● odporności przeciwpożarowej zgodnie z kartą UIC 564-2 zał. 13 i PN-K-02502:1992</li> <li>● łatwości demontażu</li> </ul> </li> </ul>
29	<b>INNE URZĄDZENIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● antena</li> <li>● izolowana przetwornica napięć 24/12 V, min. 10 A</li> <li>● 8 głośników sufitowych, okablowanie zintegrowane z systemem wdrożonym u Zamawiającego</li> <li>● urządzenie głośno mówiące</li> <li>● wzmacniacz</li> <li>● system informacji i gaszenia pożaru w komorze silnika</li> <li>● urządzenia pozwalające na przesył danych gromadzonych w autokomputerze do programu zainstalowanego u zamawiającego wykorzystując system PWI, wdrożonego u Zamawiającego. Pod pojęciem układu PWI rozumie się podsystem wymiany informacji tzn. przekazywania informacji do autobusu i pobieranie informacji z autobusu. Przesyłane informacje dotyczą kursowania autobusów (kursówek), wymiany informacji dotyczących biletu elektronicznego oraz sczytywanie parametrów techniczno - eksploatacyjnych tj: pomiar ciśnienia oleju, pomiar prędkości, pomiar prędkości obrotowej silnika, pomiar temperatury pracy silnika, pomiar poziomu paliwa w zbiorniku, pomiar ciśnienia w układzie pneumatycznym, moment załączenia ogrzewania, moment otwierania drzwi (które drzwi były otwierane)</li> </ul>
30	<b>NADWOZIE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● preferowane zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia wykonane w technologii kataforezy pełnoznanurzeniowej</li> <li>● podłoga z wodoodpornej sklejki, gwarantująca optymalne wygłuszenie, pokryta wykładziną o podwyższonej odporności na ścieranie, antypoślizgową z wyprofilowanymi krawędziami, zapewniającą łatwe mycie i sprzątanie urządzeniami mechanicznymi, łączenie wykładzin zgrzewane, jednorodne przejście wykładzin na pionowe boczne ściany.</li> <li>● wykładziny wewnętrzne łatwo zmywalne, odporne na „graffiti”</li> <li>● krawędzie podłogi (podestów pod miejsca siedzące, nadkoli) oznaczone jaskrawym żółtym kolorem</li> <li>● ściany boczne i dach izolowane cieplnie</li> </ul>
31	<b>SZYBY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● przednia szyba, klejona ze szkła wielowarstwowego, oddzielona od szyby tablicy kierunkowej przedniej</li> <li>● wklejone okna boczne i tylne ze szkła bezpiecznego barwionego</li> <li>● zalecane elektrycznie sterowane okno kierowcy, przednia część stała okna ogrzewana,</li> </ul>

32	<b>KOLORYSTYKA, POWŁOKI LAKIERNICZE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Kolorystyka zewnętrzna, jednolita dla całej dostawy, obowiązująca u Zamawiającego. Szczegółowe wytyczne dotyczące kolorystyki zostaną dołączone przez Zamawiającego podczas zawierania umowy na dostawę autobusów.</li> <li>● Kolorystyka wewnętrzna. Poręcze pionowe i poziome w kolorze żółtym lub innym kontrastowym (dopuszczalne wykonane ze stali nierdzewnej bez lakierowania – polerowane), podłoga w kolorze szarym. Wymienione i pozostałe elementy wewnętrzne: poszycia boczne, dachu, tkanina siedzeń, skomponowane kolorystycznie w sposób gwarantujący wysoką estetykę.</li> <li>● Powłoki zewnętrzne w wykonaniu o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych (lakiery poliuretanowe lub akrylowe). Powłoki lakiernicze wykonane zgodnie z technologią i odpowiednimi normami, w sposób gwarantujący (przy eksploatacji pojazdu w warunkach zgodnych z przeznaczeniem) zachowanie swoich własności ochronnych i dekoracyjnych, w szczególności w zakresie następujących cech: twardości, odporności na ścieranie oraz uderzenia, elastyczności, przyczepności do podłoża, odporności na działanie światła i podwyższonej temperatury, odporności na działanie czynników chemicznych oraz smarów i klejów (w tym klejów folii samoprzylepnych stosowanych do celów reklamowych).</li> </ul>
33	<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● zaczepy holownicze przednie i tylne</li> <li>● podgrzewane lusterka zewnętrzne, odejmowalne, mocowane np.: na tzw. jaskółczy ogon,</li> <li>● 2 proszkowe gaśnice samochodowe (6 kg każda) – na autobus,</li> <li>● trójkąt ostrzegawczy – 1 szt. na autobus,</li> <li>● kliny pod koła – 1 para na autobus,</li> <li>● apteczka – 1 szt. na autobus,</li> <li>● kompletne koło zapasowe – 1 szt. na autobus,</li> <li>● wlew paliwa zamykany na klucz</li> </ul>

#### 4) Gwarancji:

- a) wymagany okres gwarancji na nadwozie autobusu, szkielet kratownicy nadwozia, kratownicę/ramę podwozia, powłokę lakierniczą nadwozia, pozostałe części, zespoły, układy i elementy mechaniczne autobusu oraz urządzenia elektroniczne i oprogramowanie – **co najmniej 24 miesiące, licząc od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus,**
- b) okresy gwarancji nie są uzależnione od przebiegu kilometrów autobusów,
- c) jeżeli w okresie gwarancji, z tytułu naprawy gwarancyjnej, autobus zostanie wyłączony z ruchu powyżej **3 dni** roboczych, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić autobus zastępczy lub pokryć koszty wynajmu autobusu zastępczego (*np.: koszty transportu, administracyjne, ubezpieczenia, rejestracji, delegacji, zużytego paliwa itp.*). Powyższe dotyczy również zwrotu kosztów związanych z odbiorem i przywozem autobusu do siedziby Zamawiającego po dokonaniu naprawy autobusu,
- d) każda naprawa gwarancyjna trwająca powyżej 1 dnia przedłuża udzieloną gwarancję o ten okres.
- e) dokumentacja techniczna napraw autobusów po okresie gwarancji staje się własnością zamawiającego

#### 5) Terminu i miejsca realizacji zamówienia (dostawy):

Dostawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie w nieprzekraczalnym terminie **135 dni, od daty zawarcia umowy**. Miejszem realizacji zamówienia jest siedziba Zamawiającego (Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie Sp. z o. o, mieszcząca się przy Alei Niepodległości 30 w Częstochowie. Szczegółowe warunki realizacji dostaw autobusów określą postanowienia umowy, której treść zawarta będzie w załączeniu do formularza ofertowego (SIWZ).

## 6) Szkolenia i dokumentacji:

Przed dostawą Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt, do przeszkolenia w siedzibie Zamawiającego:

- a) 12 osób - pracowników Zamawiającego, w zakresie prawidłowego, bezpiecznego oraz ekonomicznego eksploataowania autobusów, będących przedmiotem dostawy oraz w zakresie ASO (Autoryzowany Serwis Obsługi), w ramach którego przekaze materiały informacyjne, techniczne i szkoleniowe, a wraz z dostawą co najmniej:

- ➔ instrukcję naprawy dla danego typu (obejmującą wszystkie podzespoły) – 3 szt.;
- ➔ katalog części zamiennych - 3 szt.;
- ➔ kartę pojazdu – dla każdego autobusu (**dostarczona łącznie z dostawą**);
- ➔ schemat instalacji elektrycznej - 3 szt.
- ➔ schemat układu pneumatycznego - 3 szt.;
- ➔ schemat układu ogrzewania i chłodzenia - 3 szt.;
- ➔ schemat układu kierowniczego - 3 szt.;
- ➔ schemat zawieszenia - 3 szt.
- ➔ schemat układu smarowania - 3 szt.;
- ➔ schemat układów hydraulicznych - 3 szt.

***WSZYSTKIE W/W MATERIAŁY WINNY BYĆ SPORZĄDZONE W JĘZYKU POLSKIM!***

*(dopuszcza się formy elektroniczne)*

- b) 3 kierowców na każdy dostarczony autobus w zakresie umożliwiającym:

- prawidłową obsługę autobusu
- prawidłową i oszczędną eksploatację w ruchu miejskim;

Dostarczy kierowcom niezbędne materiały do tych celów (instrukcję obsługi dla kierowcy do każdego typu autobusu)

Zamawiający dopuszcza zamiennie przeszkolenie 2 osób mogących wykonywać w/w szkolenia w imieniu dostawcy wraz z materiałami niezbędnymi do takiego szkolenia.

## 7) Autoryzacja wewnętrzna ASO (Autoryzowany Serwis Obsługi)

Przed upływem terminu dostawy, o którym mowa w **pkt 5** niniejszego rozdziału SIWZ, na okres gwarancji Dostawca zobowiązany jest do nadania autoryzacji upoważniającej Zamawiającego do wykonywania usług technicznych (przebiegów okresowych) oraz napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją, które będą odbywać się w warsztacie Zamawiającego, działającego w tym zakresie jako Autoryzowany Serwisu Obsługi (ASO). Nadanie warsztatom tego uprawnienia winno być poprzedzone wyposażeniem przez Dostawcę Zamawiającego w specjalistyczne narzędzia, urządzenia ASO niezbędne do wykonania usług technicznych i napraw, w skład którego wchodzi fabrycznie nowe, nieużywane, kompletne i pełnowartościowe przyrządy, narzędzia i urządzenia, niezbędne do diagnostyki, obsługi eksploatacyjnej, przeprowadzania napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz kompletu testerów i/lub komputera przenośnego z zainstalowanym oprogramowaniem warsztatowym (w języku polskim), niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki całopojazdowej oferowanych autobusów i ich zespołów, których wykaz z podaniem ceny i uzgodniony z Zamawiającym, dostarczy dostawca przed dostawą autobusów. Specjalistyczne narzędzia, urządzenia ASO, będą stanowić własność Dostawcy przez cały okres gwarancji autobusów. Po okresie gwarancji Zamawiający będzie posiadał prawo pierwokupu objętych wykazem wyposażenia ASO, w drodze odrębnej umowy, najpóźniej w terminie do 3 miesięcy od daty upływu gwarancji na ostatni dostarczony autobus. Zamawiający, pomimo uzyskania autoryzacji wewnętrznej Wykonawcy w zakresie ASO, zastrzega sobie prawo do wykonywania napraw

gwarancyjnych lub napraw nieobjętych gwarancją w najbliższym siedzibie Zamawiającego autoryzowanym serwisie wskazanym przez Wykonawcę. **Autoryzacja wewnętrzna (ASO) Zamawiającego zostanie udzielona na podstawie odrębnej umowy, której projekt wykonawca przedstawi w ofercie.** Zapisy projektu umowy autoryzacji nie mogą być sprzeczne z zapisami niniejszej SIWZ i złożonej przez wykonawcę oferty.

### **III. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW**

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału określone w art. 22 ust. 1 ustawy, tzn:
  - 1) **posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności**, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
  - 2) **posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie** oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub przedstawia pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia, tj.; w ostatnich 3 latach, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie Wykonawca zrealizował przynajmniej 1 dostawę fabrycznie nowych autobusów miejskich, o wartości nie mniejszej niż wartość przedmiotu zamówienia.
  - 3) **znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, tj.;**
    - posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż **15 000 000,00 PLN**,
    - są ubezpieczeni od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę minimum **1 000 000,00 PLN**
  - 4) **nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.**
2. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu **metodą "spełnia/nie spełnia"** w oparciu o dokumenty załączone do oferty. W przypadku niespełnienia chociażby jednego warunku udziału w postępowaniu, Wykonawca zostanie wykluczony z postępowania.

### **IV. OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

1. Na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty następujące dokumenty i oświadczenia:
  - 1) **oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu wynikających z art. 22 ust. 1 Ustawy – Prawo zamówień publicznych**, zgodnie ze wzorem oświadczenia stanowiącym załącznik do formularza ofertowego,
  - 2) **koncesji, zezwolenia lub licencji**, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania koncesji, zezwolenia lub licencji na podjęcie działalności gospodarczej w zakresie objętym zamówieniem,
  - 3) **aktualnego odpisu z właściwego rejestru albo aktualnego zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
  - 4) **aktualnych zaświadczeń właściwego naczelnika Urzędu Skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzających odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczeń, że**

- uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionych nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
- 5) **aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego albo równoważnego zaświadczenia właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia osoby** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 - 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, wystawionych nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
  - 6) **aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy – Prawo zamówień publicznych**, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, jeżeli Wykonawca składający ofertę jest podmiotem zbiorowym;
  - 7) **wykaz dostaw autobusów miejskich** wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – dostaw w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, daty wykonania i odbiorców dostaw, oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że dostawy te zostały wykonane należycie, sporządzony według załącznika do formularza ofertowego. Wykaz ten powinien potwierdzać wykonanie przynajmniej 1 dostawy fabrycznie nowych autobusów miejskich, o wartości nie mniejszej niż wartość przedmiotu zamówienia.
  - 8) pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia (w przypadku przewidzianym w rozdziale III pkt 1. 2) niniejszej SIWZ)
  - 9) **informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej**, w których Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy na kwotę nie mniejszą niż **15 000 000,00 PLN**, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
  - 10) **polisę lub inny dokument ubezpieczeniowy** na kwotę minimum **1 000 000,00 PLN** potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej,
  - 11) **oświadczenie wykonawcy**, (w oparciu o przepis art. 138 c ust. 1 pkt 4 ustawy pzp), że do realizacji przedmiotowego zamówienia wykonawca użył co najmniej 50% towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców.
  - 12) **Wyciąg z świadectwa homologacji typu pojazdu**, wydanego przez ministra właściwego do spraw transportu, potwierdzającego bezwarunkowe udzielenie homologacji, to jest spełnianie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262, z późniejszymi zmianami), wymaganych dla dopuszczenia do ruchu bez żadnych odstępstw;
  - 13) **certyfiakat** lub inny dokument, potwierdzający, że silnik zastosowany w oferowanych autobusach posiada zgodną z normą **EURO 5** poziom emisji zanieczyszczeń, umożliwiającą rejestrację autobusu,
  - 14) **opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego nadwozia**  
Zamawiający zastrzega sobie możliwość sprawdzenia opisanej technologii przez Zamawiającego lub osób(ę) upoważnionych(a) przez Zamawiającego, np.: poprzez dokonania oględzin procesu produkcji, w celu potwierdzenia prawdziwości informacji podanych przez oferenta w opisie przedmiotu oferty.
  - 15) **szczegółowa kompletacja** oferowanego typu autobusu (specyfikacja techniczna), sporządzona zgodnie z opisem przedmiotu w niniejszej SIWZ;
  - 16) **rysunek rozplanowania przestrzeni pasażerskiej** danego typu autobusu i rozmieszczenia siedzeń pasażerskich dla oferowanej wersji i kompletacji. Oferowana liczba miejsc

siedzących musi być zgodna z posiadaną homologacją.

**17) rysunek wymiarów zewnętrznych** danego typu autobusu (przód, tył, strona lewa i strona prawa),

**18) rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki** na desce rozdzielczej (przedniej, bocznych, nad kierowcą itp.) wraz z opisem funkcji dla danego typu autobusu..

**19) wykaz specjalistycznych narzędzi i urządzeń wymaganych do uzyskania autoryzacji wewnętrznej (ASO)**

**20) projekt umowy udzielenia autoryzacji wewnętrznej (ASO)**

2. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia, ustanawiając pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego (pełnomocnictwo może wynikać z treści umowy konsorcjum). Wszelka korespondencja oraz rozliczenia dokonywane będą wyłącznie z podmiotem występującym jako pełnomocnik pozostałych. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy i wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Jeżeli oferta wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie zostanie wybrana, Zamawiający zażąda przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego przedłożenia umowy regulującej współpracę tych wykonawców.
3. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wymagane jest, aby każdy Wykonawca złożył oddzielnie dokumenty określone w ust. 1 pkt 3 – 6.
4. Warunki dotyczące wymaganego doświadczenia oraz sytuacji ekonomiczno finansowej badane będą łącznie – winien złożyć co najmniej jeden z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
5. Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu określone w ust. 1 pkt. 1 składa pełnomocnik Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzieleniu zamówienia w ich imieniu bądź każdy z wykonawców oddzielnie.
6. W przypadku konsorcjum, żaden z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia nie może podlegać wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 Ustawy – Prawo zamówień publicznych.
7. Wypełniając formularz ofertowy oraz inne dokumenty powołujące się na "Wykonawcę" w miejscu "nazwa i adres Wykonawcy" należy wpisać dane dotyczące Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.
8. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 3, 4 i 6 niniejszego rozdziału, składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
  - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości;
  - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.
  - c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie;
  - d) oraz składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia lub zamieszkiwania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 ustawy – Prawo zamówień publicznych.
9. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

10. Zamawiający wymaga przedłożenia w ofercie oryginałów dokumentów lub ich kserokopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez osobę lub osoby upoważnione ze strony oferenta.
11. Za osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy uznaje się osoby upoważnione do reprezentowania firmy, wskazane we właściwym rejestrze lub ewidencji działalności gospodarczej bądź w stosownym pełnomocnictwie, które należy załączyć do oferty w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez osobę udzielającą pełnomocnictwa lub poświadczone notarialnie.
12. W przypadku konsorcjum do oferty musi być załączony dokument ustanawiający pełnomocnika konsorcjum do reprezentowania go w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
13. Zamawiający zażąda przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wówczas, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości.

## V. JĘZYK POSTĘPOWANIA

Postępowanie jest prowadzone w języku polskim. Zamawiający nie dopuszcza złożenia ofert w innym języku.

## VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

1. Wykonawca przystępujący do przetargu **jest zobowiązany do wniesienia wadium.**
2. Wadium ustala się w wysokości: **300 000,00 PLN (słownie: trzysta tysięcy złotych).**
3. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku z następujących form:
  - 1) **pieniądzu,**
  - 2) **poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej,** z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
  - 3) **gwarancjach bankowych,**
  - 4) **gwarancjach ubezpieczeniowych**
  - 5) **poręczeniach udzielanych przez podmioty,** o których mowa w art 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Z 2007 r. Nr 42, poz. 275)
4. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert.
5. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy nr:

**ING BSK S.A. ODDZIAŁ CZĘSTOCHOWA**  
**NRB: 25 1050 1142 1000 0022 3255 6510**  
**z dopiskiem : „WADIUM - dostawa autobusów”**

6. Wadium wnoszone w innej niż pieniądź formie poręczenia, gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej należy załączyć do oferty.
7. Wykonawca, który nie wniósł wymaganego wadium w podanym przez Zamawiającego terminie zostanie wykluczony z postępowania.
8. Zamawiający zwróci niezwłocznie wadium, jeżeli:
  - a) upłynął termin związania ofertą,
  - b) zawarto umowę w sprawie zamówienia publicznego i wniesiono zabezpieczenie należytego wykonania tej umowy,
  - c) Zamawiający unieważnił postępowanie o udzielenie zamówienia, a protesty zostały ostatecznie rozstrzygnięte lub upłynął termin do ich wnoszenia.
9. Z zastrzeżeniem art. 46 ust. 4 a ustawy – Pzp, Zamawiający zwróci niezwłocznie wadium na pisemny wniosek Wykonawcy:
  - a) który wycofał ofertę przed upływem terminu do składania ofert,
  - b) który został wykluczony z postępowania,

- c) którego oferta została odrzucona.
- 10. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy – Pzp, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy – Pzp lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.
- 11. Złożenie przez Wykonawcę, którego oferta została odrzucona lub wykluczonego z postępowania, wniosku o zwrot wadium jest równoznaczne z zrzeczeniem się przez Wykonawcę prawa do wniesienia protestu.
- 12. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający zwraca wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
- 13. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
  - a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
  - b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
  - c) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

## **VII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

1. Zamawiający żąda od Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 2% ceny całkowitej brutto, podanej w ofercie, zwane dalej zabezpieczeniem
2. Zabezpieczenie to służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy. Jeżeli wykonawca jest jednocześnie gwarantem, zabezpieczenie służy także pokryciu roszczeń z tytułu gwarancji jakości.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione w następujących formach:
  - a) **pieniądzu,**
  - b) **poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej,** z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
  - c) **gwarancjach bankowych,**
  - d) **gwarancjach ubezpieczeniowych;**
  - e) **poręczeniach udzielanych przez podmioty,** o których mowa w art 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości
4. Zabezpieczenie należy wpłacić na rachunek bankowy Zamawiającego nr:

**ING BSK S.A. ODDZIAŁ CZĘSTOCHOWA**  
**NRB: 25 1050 1142 1000 0022 3255 6510**  
**z dopiskiem : „ZABEZPIECZENIE – dostawa autobusów”**

5. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na wskazany rachunek bankowy Zamawiającego.
6. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
7. W trakcie realizacji umowy wykonawca może dokonać zmian formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w pkt 3 niniejszego rozdziału. Zmiana ta jest dokonywana z zachowaniem ciągłości i bez zmniejszenia jego wysokości.
8. Zamawiający zwróci 70% kwoty zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane na podstawie protokołu

odbioru końcowego. Pozostałe 30 % zatrzymane zostanie na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady i gwarancji jakości i zostanie zwrócone nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji jakości.

## **VIII. SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI**

1. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia, zapytania oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy zobowiązani są przekazywać pisemnie na adres Zamawiającego.
2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazane za pomocą faksu lub poczty elektronicznej uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotarła do adresata przed upływem terminu i została niezwłocznie potwierdzona pisemnie.
3. W toku przygotowania ofert każdy z Wykonawców może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, chyba, że prośba o wyjaśnienie wpłynęła do Zamawiającego na mniej niż 6 dni przed terminem składania ofert. Zamawiający prześle jednocześnie treść zapytań wraz z wyjaśnieniami wszystkim Wykonawcom, którym doręczył SIWZ, bez ujawnienia źródła zapytania, a także zamieści na stronie internetowej, na której ją udostępnił.
4. Zamawiający nie przewiduje zebrania wszystkich wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących SIWZ.
5. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, przed upływem terminu składania ofert Zamawiający może zmienić treść SIWZ. Dokonaną w ten sposób zmianę Zamawiający jednocześnie przekaze wszystkim Wykonawcom, którym przekazał SIWZ oraz zamieści na stronie internetowej, na której ją udostępnił, a jeżeli zmiana treści SIWZ spowoduje zmianę treści ogłoszenia przekazuje do UOPWE ogłoszenie dodatkowych informacji, informacji o niekompletnej procedurze lub sprostowania, drogą elektroniczną, zgodnie z formą i procedurami wskazanymi na stronie internetowej określonej w dyrektywie.
6. W przypadku, gdy zmiana treści SIWZ powodować będzie konieczność zmiany oferty, Zamawiający przedłuży termin składania ofert. O przedłużeniu terminu składania ofert Zamawiający niezwłocznie zawiadomi wszystkich Wykonawców, którym przekazał SIWZ oraz zamieści tę informację na stronie internetowej, na której ją udostępnił.
7. Osobami upoważnionymi do kontaktowania się z Wykonawcami i udzielania informacji dotyczących niniejszego postępowania ze strony zamawiającego w toku przygotowania ofert jest:

**Mirosław Kucia-Piekarski tel: (0-34) 37 79 230 fax: (0-34) 37 79 109**  
(przedmiot zamówienia)  
adres e-mail: [mkucia@mpk.czyst.pl](mailto:mkucia@mpk.czyst.pl)

**Anna Szal tel: (0-34) 37 79 132 fax: (0-34) 37 79 109**  
(procedura)  
adres e-mail: [zamowienia@mpk.czyst.pl](mailto:zamowienia@mpk.czyst.pl)

## **IX. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

Termin związania ofertą wynosi **60 dni licząc od dnia składania ofert.**

## X. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT

1. Ofertę i wszystkie załączniki do oferty należy składać, pod rygorem nieważności, **w formie pisemnej**.
2. Wykonawca może złożyć jedną ofertę pod rygorem odrzuceni.
3. Oferta powinna zawierać:
  - 1) wypełniony i podpisany formularz ofertowy zgodny ze wzorem formularza ofertowego stanowiącym załącznik do niniejszej SIWZ. W przypadku złożenia przez Wykonawcę oferty bez użycia załączonego formularza, złożona oferta musi być tożsama z treścią załączonego formularza i jej treść musi zawierać wszelkie informacje wymagane SIWZ i wynikające z zawartości formularza ofertowego,
  - 2) wszystkie dokumenty i oświadczenia, których przedstawienia żąda Zamawiający w niniejszej SIWZ,
  - 3) pełnomocnictwo do podpisania oferty, o ile umocowanie do dokonania przedmiotowej czynności nie wynika z dokumentów rejestrowych załączonych do oferty.
4. Oferta powinna być napisana w języku polskim, na komputerze, maszynie do pisania lub inną trwałą i czytelną techniką oraz podpisana przez osobę lub osoby upoważnione w dokumentach rejestrowych do reprezentacji Wykonawcy lub posiadającą odpowiednie pełnomocnictwo do reprezentowania firmy na zewnątrz i zaciągania zobowiązań w wysokości odpowiadającej cenie oferty, udzielone przez osobę lub osoby upoważnione do reprezentacji podmiotu.
5. Upoważnienie (pełnomocnictwo) powinno być przedstawione w formie oryginału lub poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem kopii.
6. Wszystkie strony oferty winny być spięte w sposób trwały, zapobiegający możliwości zdekompletowania oferty. Zaleca się ponumerowanie stron.
7. Zaleca się, aby każda strona oferty była parafowana przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentacji Wykonawcy.
8. Wszelkie miejsca w ofercie, w których Wykonawca naniósł poprawki lub zmiany wpisywanej przez siebie treści muszą być parafowane przez osobę/y podpisującej ofertę.
9. Wykonawca powinien umieścić ofertę wraz z wszystkimi dokumentami, zaświadczeniami i załącznikami w zamkniętej kopercie (opakowaniu) w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczający jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert. Na kopercie (opakowaniu) powinny widnieć nazwa i adres Zamawiającego oraz następujące oznaczenie:

**„Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę fabrycznie nowych autobusów jednoczłonowych i przegubowych”**  
**„Nie otwierać przed dniem 25 czerwca 2009 roku godz. 12.00”**
10. Na kopercie należy podać również nazwę i adres Wykonawcy oraz opatrzyć ją pieczęcią Wykonawcy.
11. Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty przed upływem terminu do składania ofert. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu musi być złożone według tych samych zasad co składana oferta. Koperta powinna zostać dodatkowo oznaczona "Zmiana" lub "Wycofanie". Wykonawca nie może wycofać oferty ani wprowadzić jakichkolwiek zmian treści oferty po upływie terminu składania ofert.
12. Oferty, oraz wszelkie dokumenty, oświadczenia i zaświadczenia dołączone do niej są jawne zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy pzp, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, a Wykonawca składając ofertę zastrzegł w odniesieniu do tych informacji, że nie mogą być one udostępnione. Informacje zastrzeżone powinny być w sposób trwały oddzielone i oznaczone

jako część niejawną oferty. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy – Prawo zamówień publicznych.

13. Żadne dokumenty wchodzące w skład oferty, w tym również przedstawione w formie oryginałów, nie podlegają zwrotowi.

## **XI. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

1. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie w siedzibie Zamawiającego: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Aleja Niepodległości 30, 42-200 Częstochowa, pokój nr 102 (Sekretariat), I piętro, nie później niż **do dnia 25 czerwca 2009 roku, do godziny 11.00**. Dla ofert przesłanych do Zamawiającego liczy się data i godzina dostarczenia oferty do siedziby Zamawiającego.
2. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Aleja Niepodległości 30, 42-200 Częstochowa, w Sali Konferencyjnej, I piętro, **w dniu 25 czerwca 2009 roku o godzinie 12.00**.
3. Otwarcie ofert jest jawne.
4. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda do wiadomości kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
5. Podczas otwarcia ofert podane zostaną nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia i warunków płatności, o ile informacje te będą zawarte w ofertach.
6. Informacje, o których mowa w ust. 5 i 6 niniejszego rozdziału Zamawiający przekaże niezwłocznie Wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert, na ich wnioszek.
7. Oferta złożona po terminie zostanie zwrócona bez otwierania, po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

## **XII. SPOSÓB OBLICZENIA CENY**

1. Wykonawca określi cenę całkowitą oferty (brutto) dla przedmiotu zamówienia, podając ją w zapisie liczbowym i słownie.
2. Cena podana w ofercie musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszej SIWZ oraz obejmować wszystkie koszty jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytego wykonania przedmiotowego zamówienia.
3. Walutą ceny oferowanej jest złoty polski (PLN).
4. Cena oferty określona w ofercie Wykonawcy jest ceną umowną i nie może ulec zmianie.
5. Jeżeli w niniejszym postępowaniu nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający określi termin i wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia ofert dodatkowych.
6. Wykonawcy składając oferty dodatkowe nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

## **XIII. KRYTERIA OCENY OFERT I ICH ZNACZENIE ORAZ SPOSÓB OCENY OFERT**

1. Spośród ofert złożonych przez wykonawców nie podlegających wykluczeniu z postępowania oraz ofert nieodrzuconych, Zamawiający dokona wyboru oferty najkorzystniejszej tzn. takiej, która **uzyska największą liczbę punktów przyznanych wyłącznie na podstawie następujących kryteriów oceny**

<b>CENA</b>	<b>65%</b>
<b>WARUNKI TECHNICZNE I EKSPLOATACYJNE</b>	<b>35%</b>
<b>Nadwozie</b>	
Stal nierdzewna, stal konstrukcyjna z kataforezą zanurzeniową całoszkieletową w zamkniętym cyklu zanurzeniowym	<b>20 pkt</b>
Aluminium ze stalowymi elementami płyty podłogowej	<b>10 pkt.</b>
Inne	<b>5 pkt</b>
<b>Silnik w osi autobusu</b>	
Silnik leżący	<b>15pkt.</b>
Silnik stojący	<b>5pkt.</b>
<b>Pojemność skokowa silnika</b>	
Powyżej 11 000 cm <sup>3</sup>	<b>15 pkt</b>
10 001 – 11 000 cm <sup>3</sup>	<b>10 pkt.</b>
9 000 – 10 000 cm <sup>3</sup>	<b>5 pkt.</b>
Poniżej 9000 cm <sup>3</sup>	<b>0 pkt</b>
<b>Podatność obsługowa</b>	
Umieszczenie punktów obsługowych (zbiorniki wyrównawcze płynów eksploatacyjnych) w jednym miejscu w wydzielonej od silnika komorze z dostępem od zewnątrz autobusu z poziomu podłogi	<b>15 pkt</b>
Inne umiejscowienie	<b>5 pkt</b>
<b>Zawieszenie osi przedniej</b>	
Zawieszenie niezależne, wyposażone w stabilizator	<b>15 pkt</b>
Belka sztywna	<b>5 pkt</b>
<b>Układ hamulcowy</b>	
Tarczowy	<b>10 pkt</b>
Bębnowy lub bębnowo – tarczowy	<b>0 pkt</b>
<b>Parametry obsługowe</b>	
Możliwość czyszczenia chłodziń bez ich demontażu	<b>10 pkt</b>
Możliwość czyszczenia chłodziń z ich demontażem	<b>0 pkt</b>

**CENA OFERTY (znaczenie 65,0 %)**

Oferta z najniższą ceną, otrzyma maksymalną liczbę punktów (100 pkt x 65% = 65 pkt). Punkty pozostałym ofertom zostaną przyznane według następującej zasady:

$$\text{liczba punktów za cenę badaną} = (\text{cena najniższa} / \text{cenę badaną}) \times 100 \text{ pkt} \times 65\%$$

**WARUNKI TECHNICZNE I EKSPLOATACYJNE (znaczenie 35,0 %)**

Podstawę do oceny ofert w tym kryterium stanowią będą zadeklarowane przez wykonawców parametry techniczne i eksploatacyjne. Liczba punktów zostanie obliczona na podstawie sumy punktów przyznanych zgodnie z wzorem zamieszczonym poniżej:

$$\text{liczba punktów za badane kryterium} = \text{suma przyznanych punktów w kryterium} \\ \times 100 \text{ pkt} \times 35\%$$

2. Zamówienie zostanie udzielone Wykonawcy, który uzyska najwyższą sumaryczną liczbę punktów w wyniku oceny ofert na podstawie kryteriów oceny.
3. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych przez Zamawiającego oświadczeń lub dokumentów, lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane przez Zamawiającego oświadczenia lub dokumenty zawierające błędy lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane usługi wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.
4. Zamawiający poprawi w ofercie:
  - 1) oczywiste omyłki pisarskie,
  - 2) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
  - 3) inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty  
- niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
5. Oferta Wykonawcy, który w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki podlega odrzuceniu.
6. Zamawiający w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, zwróci się w formie pisemnej do Wykonawcy o udzielenie w wyznaczonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny. Zamawiający odrzuci ofertę Wykonawcy, który nie złożył wyjaśnień lub jeżeli dokonana ocena wyjaśnień wraz z dostarczonymi dowodami potwierdzi, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.
7. W przypadku wystąpienia ofert o takim samym bilansie ceny i innych kryteriów oceny ofert Zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z niższą ceną.
8. Protokół postępowania o udzielenie zamówienia wraz z załącznikami jest jawny. Załączniki do protokołu, udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania, z tym że oferty udostępnia się od chwili ich otwarcia.

#### **XIV. PREFERENCJE**

Zamawiający działając w oparciu o przepis art. 138 c ust. 1 pkt 4 oraz ust. 2 Ustawy - Prawo zamówień publicznych wymaga, aby do realizacji przedmiotowego zamówienia wykonawca użył co najmniej 50% towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców.

#### **XV. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE**

## **PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE NINIEJSZEGO ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

1. Zamawiający niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zawiadomi pisemnie Wykonawców, którzy złożyli ofertę, o:
  - 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, wskazując nazwę (firmę), siedzibę i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), siedziby i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację
  - 2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
  - 3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
2. Zamawiający niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamieści informacje, o których mowa w pkt 1 niniejszego rozdziału, na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.
3. W „informacji o wyniku postępowania” przesłanej do Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, Zamawiający wyznaczy termin i miejsce zawarcia umowy. Zamawiający zawrze umowę, której treść, zawierająca wszystkie istotne dla Zamawiającego postanowienia stanowi załącznik do formularza ofertowego, nie później jednak niż przed upływem terminu związania ofertą.
4. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyli się od zawarcia umów lub nie wnosi zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba, że znajdą przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych.

### **XVI. ODRZUCENIE OFERT, UNIEWAZNIENIE POSTĘPOWANIA**

1. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli:
  - a) jest niezgodna z ustawą;
  - b) jej treść nie odpowiada treści SIWZ, z zastrzeżeniem art.87 ust.2 pkt 3 ustawy pzp;
  - c) jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
  - d) zawiera rażąco niską cenę stosunku do przedmiotu zamówienia,
  - e) została złożona przez wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia,
  - f) zawiera błędy w obliczeniu ceny,
  - g) wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy pzp
  - h) jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.
2. Zamawiający odrzuci ofertę Wykonawcy, który nie złożył wyjaśnień lub jeżeli dokonana ocena wyjaśnień wraz z dostarczonymi dowodami potwierdzi, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.
3. Zamawiający unieważni postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli:
  - a) nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu,
  - b) cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, jaką Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia,
  - c) wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć wcześniej,
  - d) postępowanie obarczone jest wadą uniemożliwiającą zawarcie ważnej umowy w sprawie zamówienia publicznego.

4. O unieważnieniu postępowania o udzielenia zamówienia, Zamawiający, podając uzasadnienie faktyczne i prawne, zawiadamia jednocześnie wszystkich Wykonawców, którzy:
  - a) ubiegali się o udzielenie zamówienia - w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert;
  - b) złożyli oferty – w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert.

## XVII. UMOWA

1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany będzie do zawarcia umowy na warunkach określonych we wzorze umowy stanowiącym załącznik do formularza ofertowego.
2. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia publicznego w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty, a jeżeli w postępowaniu zostanie złożona tylko jedna oferta przed tym terminem.

## XVIII. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ

1. Wykonawcom, a także innym osobom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przepisów wykonawczych, jak również postanowień niniejszej SIWZ, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI ustawy – Prawo zamówień publicznych.
2. Wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, postanowień SIWZ, czynności podjętych przez zamawiającego w toku postępowania oraz w przypadku zaniechania przez zamawiającego czynności, do której jest obowiązany na podstawie Ustawy, można wnieść pisemny protest do zamawiającego.
3. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy doszedł on do zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią.
4. Protest dotyczący treści ogłoszenia, a także postanowień SIWZ wnosi się nie później niż **14 dni** przed od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej Zamawiającego.
5. Wniesienie protestu dopuszczalne jest tylko przed zawarciem umowy.
6. Zamawiający odrzuca protest wniesiony po terminie lub wniesiony przez podmiot nieuprawniony.
7. Protest powinien wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie zamawiającego, a nadto zawierać żądanie, zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.
8. W przypadku wniesienia protestu po upływie terminu składania ofert, bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu.
9. O zawieszeniu biegu terminu związania ofertą zamawiający informuje niezwłocznie wykonawców, którzy złożyli oferty.
10. O wniesieniu protestu oraz jego treści i zarzutach zamawiający zawiadamia niezwłocznie wykonawców uczestniczących w postępowaniu, a jeżeli protest dotyczy treści ogłoszenia lub postanowień SIWZ, zamieszcza informacje o tym proteście na stronie, na której jest udostępniona SIWZ, wzywając wykonawców do wzięcia udziału w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesienia protestu.
11. Uczestnikami postępowania protestacyjnego stają się także wykonawcy uczestniczący w postępowaniu, którzy przystąpią do protestu w terminie **3 dni** od dnia otrzymania zawiadomienia, o którym mowa w pkt. 10 niniejszego rozdziału.
12. Wykonawca, który nie przystąpił do protestu nie może następnie wnieść protestu powołując się na te same okoliczności.
13. Do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu zamawiający nie może zawrzeć umowy.

14. Protest jest ostatecznie rozstrzygnięty:
  - a) jeżeli nie przysługuje odwołanie - wraz z rozstrzygnięciem przez zamawiającego protestu lub z upływem terminu na jego rozstrzygnięcie;
  - b) jeżeli nie wniesiono odwołania - z upływem terminu do wniesienia odwołania;
  - c) w przypadku wniesienia odwołania:-z dniem wydania postanowienia kończącego postępowanie odwoławcze albo wyroku Krajowej Izby Odwoławczej.
15. Zamawiający rozstrzyga jednocześnie wszystkie protesty dotyczące:
  - a) treści ogłoszenia,
  - b) postanowień SIWZ,
  - c) wykluczenia wykonawcy z postępowania o udzielenie zamówienia, odrzucenia ofert i wyboru najkorzystniejszej oferty- w terminie **10 dni** od upływu ostatniego z terminów na wniesienie **protestu**.
16. Protest inny niż wymieniony w pkt 15 niniejszego rozdziału, zamawiający rozstrzyga w **terminie 10 dni od dnia jego wniesienia**.
17. Brak rozstrzygnięcia protestów w terminie o którym mowa w pkt 15 niniejszego rozdziału uznaje się za jego oddalenie.
18. Rozstrzygnięcie protestu wraz z jego uzasadnieniem oraz pouczeniem o sposobie i terminie wniesienia odwołania zamawiający przekazuje podmiotowi, który wniósł protest oraz wykonawcom, którzy przyłączyli się do protestu, a jeżeli protest dotyczy treści ogłoszenia lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zamieszcza to rozstrzygnięcie protestu na stronie, na której jest udostępniona specyfikacja,
19. W przypadku uwzględnienia protestu zamawiający powtarza oprotestowaną czynność lub dokonuje czynności bezprawnie zaniechanej.
20. O powtórzeniu lub dokonaniu czynności zamawiający informuje niezwłocznie wszystkich wykonawców.
21. Od rozstrzygnięcia protestu przysługuje odwołanie.
22. Odwołanie wnosi się do Prezesa Urzędu w terminie 10 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia protestu lub upływu terminu do rozstrzygnięcia protestu, jednocześnie przekazując jego kopię zamawiającemu. Złożenie odwołania w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z jego wniesieniem do Prezesa UZP.
23. Kopię odwołania zamawiający przekazuje jednocześnie wszystkim uczestnikom postępowania toczącego się w wyniku wniesienia protestu, nie później jednak niż w terminie 2 dni od dnia jej otrzymania, wzywając ich do wzięcia udziału w postępowaniu odwoławczym.
24. Uczestnik postępowania toczącego się w wyniku wniesienia protestu może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego najpóźniej do czasu otwarcia posiedzenia składu orzekającego KIO, wskazując swój interes prawny w przystąpieniu i stronę do której przystępuje. Zgłoszenie przystąpienia doręcza Prezesowi UZP, przekazując jego kopię zamawiającemu oraz wykonawcy wnoszącemu odwołanie.

## **XIX. ADRES POCZTY ELEKTRONICZNEJ, STRONY INTERNETOWEJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

strona internetowa: [www.mpk.czyst.pl](http://www.mpk.czyst.pl)

adres e-mail: zarzad.mpk@mpk.czyst.pl  
zamowienia@mpk.czyst.pl

**Nazwa Wykonawcy**

.....  
.....  
.....  
*(miejsowość i data)*

**Adres Wykonawcy**

.....  
**NIP:** .....  
**REGON:** .....  
**Numer telefonu:** .....  
**Numer faksu** .....  
**Konto bankowe** .....  
**e-mail** .....@.....  
**strona internetowa:** ..... .pl

*FORMULARZ OFERTOWY*

1. W odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu publicznym **na zakup i dostawę fabrycznie nowych niskopodłogowych 8 autobusów jednoczłonowych i 6 autobusów przegubowych**, dla Zamawiającego - Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, wyrażamy chęć wykonania zamówienia w postępowaniu prowadzonym na warunkach określonych przepisami Ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w SIWZ
2. Deklarujemy, że realizacja zamówienia, o którym mowa w SIWZ oraz naszej ofercie przetargowej odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób gwarantujący zachowanie należytej staranności.
3. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z warunkami przystąpienia do postępowania przetargowego oraz treścią SIWZ (w tym z wzorem umowy) i nie wnosimy do niej zastrzeżeń - **na zakup i dostawę fabrycznie nowych niskopodłogowych 8 autobusów jednoczłonowych i 6 autobusów przegubowych**, która jest dla nas zrozumiała i w przypadku wybrania naszej oferty (uznania jej za najkorzystniejszą) zobowiązujemy się do zawarcia z Zamawiającym umowy na warunkach określonych postanowieniami wzoru umowy i naszej oferty przetargowej, pod rygorem utraty wadium, w wyznaczonym przez zamawiającego miejscu i terminie.
4. Oświadczamy, że jesteśmy związani ofertą przez okres **60 dni** od upływu terminu składania ofert.
5. Oświadczamy, że jeżeli w okresie związania ofertą nastąpią jakiegokolwiek znaczące zmiany sytuacji przedstawionej w naszych dokumentach załączonych do oferty, natychmiast poinformujemy o nich Zamawiającego.
6. Niniejszym informuję, że informacje składające się na ofertę, zawarte na stronach nr ..... stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i jako takie nie mogą być ogólnie udostępnione.
7. Do oferty załączamy następujące dokumenty:
  - a) **oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu wynikających z art. 22 ust. 1 Ustawy – Prawo zamówień publicznych**, zgodnie ze wzorem oświadczenia stanowiącym załącznik do formularza ofertowego,
  - b) **oryginał / potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez osobę uprawnioną kserokopię\* koncesji, zezwolenia lub licencji**, jeżeli ustawy nakładają obowiązek

- posiadania koncesji, zezwolenia lub licencji na podjęcie działalności gospodarczej w zakresie objętym zamówieniem,
- c) **oryginał / potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez osobę uprawnioną kserokopię\* aktualnego odpisu z właściwego rejestru albo aktualnego zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
  - d) **oryginał / potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez osobę uprawnioną kserokopię\* aktualnych zaświadczeń właściwego naczelnika Urzędu Skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego** potwierdzających odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionych nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
  - e) **oryginał / potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez osobę uprawnioną kserokopię\* aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego albo równoważnego zaświadczenia właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia osoby** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 - 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, wystawionych nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
  - f) **oryginał / potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez osobę uprawnioną kserokopię\* aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy – Prawo zamówień publicznych**, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, jeżeli Wykonawca składający ofertę jest podmiotem zbiorowym;
  - g) **wykaz dostaw autobusów miejskich** wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – dostaw w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, daty wykonania i odbiorców dostaw, oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że dostawy te zostały wykonane należycie, sporządzony według załącznika do formularza ofertowego. Wykaz ten powinien potwierdzać wykonanie przynajmniej 1 dostawy fabrycznie nowych autobusów miejskich, o wartości nie mniejszej niż wartość przedmiotu zamówienia.
  - h) pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia (w przypadku przewidzianym w rozdziale III pkt 1. 2) SIWZ)
  - i) **informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej**, w których Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy na kwotę nie mniejszą niż **15 000 000,00 PLN**, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
  - j) **polisę lub inny dokument ubezpieczeniowy** na kwotę minimum **1 000 000,00 PLN** potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej,
  - k) **oświadczenie wykonawcy**, (w oparciu o przepis art. 138 c ust. 1 pkt 4 ustawy pzp), że do realizacji przedmiotowego zamówienia wykonawca użył co najmniej 50% towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców.
  - l) **wyciąg z świadectwa homologacji typu pojazdu**, wydanego przez ministra właściwego do spraw transportu, potwierdzającego bezwarunkowe udzielenie homologacji, to jest spełnianie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich

niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262, z późniejszymi zmianami), wymaganych dla dopuszczenia do ruchu bez żadnych odstępstw;

- m) **certyfi­kat** lub inny dokument, potwierdzający, że silnik zastosowany w oferowanych autobusach posiada zgodną z normą **EURO 5** poziom emisji zanieczyszczeń, umożliwiający rejestrację autobusu,
- n) **opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego nadwozia**. Zamawiający zastrzega sobie możliwość sprawdzenia opisanej technologii przez Zamawiającego lub osób(ę) upoważnionych(a) przez Zamawiającego, np.: poprzez dokonania oględzin procesu produkcji, w celu potwierdzenia prawdziwości informacji podanych przez oferenta w opisie przedmiotu oferty.
- o) **szczegól­ową kompletację** oferowanego typu autobusu (specyfikacja techniczna), sporządzona zgodnie z opisem przedmiotu w niniejszej SIWZ;
- p) **rysunek rozplanowania przestrzeni pasażerskiej** danego typu autobusu i rozmieszczenia siedzeń pasażerskich dla oferowanej wersji i kompletacji. Oferowana liczba miejsc siedzących musi być zgodna z posiadaną homologacją.
- q) **rysunek wymiarów zewnętrznych** danego typu autobusu (przód, tył, strona lewa i strona prawa),
- r) **rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrol­ek** na desce rozdzielczej (przedniej, bocznych, nad kierowcą itp.) wraz z opisem funkcji dla danego typu autobusu..
- s) **wy­kaz specjalistycznych narzędzi i urządzeń wymaganych do uzyskania autoryzacji wewnętrznej (ASO)**
- t) **projekt umowy udzielenia autoryzacji wewnętrznej (ASO)**
- u) **\*/ Ponieważ jesteśmy wykonawcą mającym siedzibę / miejsce zamieszkania\* poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, dla potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu przedkładamy także następujące dokumenty:**

- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....

8. Oferta wraz z załącznikami została złożona na ..... stronach.

9. Deklarujemy, że wszystkie oświadczenia i informacje zawarte w naszej ofercie przetargowej są kompletne, prawdziwe i dokładne w każdym szczególe.

**\*/ niepotrzebne skreślić**

*podpis osoby lub podpisy osób*

*uprawnionych do reprezentowania wykonawcy*

*i składania oświadczeń woli w jego imieniu*

.....

.....

*miejsowość i data*

**ZAŁĄCZNIK Nr 1 DO FORMULARZA OFERTOWEGO**

Nazwa Wykonawcy

.....

.....

.....  
(miejscowość i data)

Adres Wykonawcy

.....

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY  
O SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego **na zakup i dostawę fabrycznie nowych niskopodłogowych 8 autobusów jednoczłonowych i 6 autobusów przegubowych** dla Zamawiającego - Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w imieniu Wykonawcy wskazanego powyżej oświadczamy, że:

- 1) posiadamy uprawnienia niezbędne do wykonania zamówienia,
- 2) posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia\* / posiadamy pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia (i załączamy je do oferty)\*,
- 3) znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
- 4) nie podlegamy wykluczeniu z postępowania.

*podpis osoby lub podpisy osób*

*uprawnionych do reprezentowania wykonawcy  
i składania oświadczeń woli w jego imieniu*

.....

.....

*miejscowość i data*

**ZAŁĄCZNIK Nr 2 DO FORMULARZA OFERTOWEGO**



Nazwa Wykonawcy

.....

.....

.....

(miejsowość i data)

Adres Wykonawcy

.....

### PRZEDMIOT I CENA OFERTY

1. Na warunkach określonych w umowie, której treść stanowi ZAŁĄCZNIK Nr 4 do formularza ofertowego oferuję dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością **dostawę w terminie 135 dni od dnia zawarcia umowy 8 autobusów jednoczłonowych i 6 autobusów przegubowych fabrycznie nowych niskopodłogowych**, posiadających cechy oraz wartości parametrów techniczno – eksploatacyjnych zgodne z określonymi w poniższym zestawieniu:

#### SZCZEGÓŁOWA KOMPLETACJA OFEROWANEGO AUTOBUSU JEDNOCZŁONOWEGO

Dane ogólne autobusu	
marki:	
typu:	
producent	

Dane ogólne	
Masa własna autobusu	kg
Dopuszczalna masa całkowita	kg
Liczba miejsc pasażerskich siedzących	osób
Całkowita liczba miejsc pasażerskich	osób
Liczba drzwi pasażerskich	
Szerokość całkowita (bez lusterek bocznych)	
Długość całkowita	
Wysokość całkowita	
Podłoga w przestrzeni pasażerskiej	

<b>Silnik</b>	
Producent, typ, położenie	
Pojemność	
Moc maksymalna – prędkość obrotowa mocy maksymalnej	kW - obr/min
Moment obrotowy	
Spełnia wymagania czystości spalin wg normy	
Zbiornik paliwa Pojemność, materiał	1

<b>Automatyczna skrzynia biegów</b>	
Producent i typ	

<b>Wał napędowy</b>	
Producent i typ	

<b>Oś kierowana (przednia)</b>	
Producent i typ	
Rodzaj (sztywne/niezależne)	

<b>Most napędowy</b>	
Producent i typ	

<b>Ogumienie</b>	
Producent i typ bieżnika	
Rozmiar	

<b>Układ kierowniczy</b>	
Producent i typ przekładni	

<b>Zawieszenie</b>	
Producent i rodzaj	

<b>Układ hamulcowy</b>	
Typ mechanizmu hamulcowego (bębnowy, tarczowy, bębnowo – tarczowy)	
ABS + ASR /* EBS	
Producent, typ	

*\*niepotrzebne skreśli*

<b>Nadwozie</b>	
Szkielet nadwozia i podwozia Konstrukcja, materiał, zabezpieczenie antykorozyjne	
Poszycia zewnętrzne (ściana przednia, tylna, ściany boczne, dach) materiał, kolorystyka, sposób łączenia,	
Nadkola, schowek akumulatorów, klapy schowków montażowych materiał	
Poszycia wewnętrzne (sufit, ściany boczne, ściana przednia, ściana tylna) materiał, kolorystyka	
Podłoga i jej pokrycie: materiał, kolorystyka,	
Izolacja akustyczna i termiczna rozmieszczenie (podłoga, ściany boczne, dach)	
Wentylacja naturalna i wymuszona przestrzeni pasażerskiej: opis systemu wentylacji Wywietrzniki dachowe: ilość, rozmieszczenie, Okna boczne: rodzaj szyb, system otwierania, rozmieszczenie okien	
Drzwi pasażerskie Liczba oraz opis sterowania	
Kabina kierowcy - opis	
Szyb - opis	

<b>Inne urządzenia</b>	
Centralny układ smarowania producent, typ,	
Rampa dla wózka inwalidzkiego Opis umieszczenia i działania	
Agregat grzewczy producent typ,	
Nagrzewnice przestrzeni pasażerskiej ilość, rodzaj, producent, typ, moc, rozmieszczenie, konstrukcja nagrzewnic,	
Fotele pasażerskie producent, materiał	
Fotel kierowcy producent, typ, regulacje, wyposażenie w podłokietnik, zagłówek, funkcję obrotu	
Elementy kontrolno-sterujące (deska rozdzielcza w kabinie kierowcy) opis, funkcje	
Tablice kierunkowe (przednia, tylna, boczne), producent, typ,	
Inne - opis	

<b>Akcesoria</b>	
Zaczepy holownicze	
Ilość, rozmieszczenie.	
Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne	
Ilość, rozmieszczenie, zaczepy, podgrzewanie,	
Gaśnice (2 x 6 kg)	
Kliny pod koła	
Trójkąt ostrzegawczy	
apteczka	
Kompletne koło zapasowe	
Wlew paliwa	

*podpis osoby lub podpisy osób  
uprawnionych do reprezentowania wykonawcy  
i składania oświadczeń woli w jego imieniu*

.....  
.....

*miejsowość i data*

## SZCZEGÓŁOWA KOMPLETACJA OFEROWANEGO AUTOBUSU PRZEGUBOWEGO

<b>Dane ogólne autobusu</b>	
marki:	
typu:	
producent	

<b>Dane ogólne</b>		
Masa własna autobusu		kg
Dopuszczalna masa całkowita		kg
Liczba miejsc pasażerskich siedzących		osób
Całkowita liczba miejsc pasażerskich		osób
Liczba drzwi pasażerskich		
Szerokość całkowita (bez lusterek bocznych)		
Długość całkowita		
Wysokość całkowita		
Podłoga w przestrzeni pasażerskiej		

<b>Silnik</b>	
Producent, typ, położenie	
Pojemność	
Moc maksymalna – prędkość obrotowa mocy maksymalnej	kW - obr/min
Moment obrotowy	
Spełnia wymagania czystości spalin wg normy	
Zbiornik paliwa Pojemność, materiał	1

<b>Automatyczna skrzynia biegów</b>	
Producent i typ	

<b>Wał napędowy</b>	
Producent i typ	

<b>Oś kierowana (przednia)</b>	
Producent i typ	
Rodzaj (sztywne/niezależne)	

<b>Most napędowy</b>	
Producent i typ	

<b>Ogumienie</b>	
Producent i typ bieżnika	
Rozmiar	

<b>Układ kierowniczy</b>	
Producent i typ przekładni	

<b>Zawieszenie</b>	
Producent i rodzaj	

<b>Układ hamulcowy</b>	
Typ mechanizmu hamulcowego (bębnowy, tarczowy, bębnowo – tarczowy)	
<b>ABS + ASR /* EBS</b>	
Producent, typ	

*\*niepotrzebne skreśli*

<b>Nadwozie</b>	
Szkielet nadwozia i podwozia Konstrukcja, materiał, zabezpieczenie antykorozyjne	
Poszycia zewnętrzne (ściana przednia, tylna, ściany boczne, dach) materiał, kolorystyka, sposób łączenia,	
Nadkola, schowek akumulatorów, klapy schowków montażowych materiał	
Poszycia wewnętrzne (sufit, ściany boczne, ściana przednia, ściana tylna) materiał, kolorystyka	
Podłoga i jej pokrycie: materiał, kolorystyka,	
Izolacja akustyczna i termiczna rozmieszczenie (podłoga, ściany boczne, dach)	
Wentylacja naturalna i wymuszona przestrzeni pasażerskiej: opis systemu wentylacji Wywietrzniki dachowe: ilość, rozmieszczenie, Okna boczne: rodzaj szyb, system otwierania, rozmieszczenie okien	
Drzwi pasażerskie Liczba oraz opis sterowania	
Kabina kierowcy - opis	
Szyb - opis	

<b>Inne urządzenia</b>	
Centralny układ smarowania producent, typ,	
Rampa dla wózka inwalidzkiego Opis umieszczenia i działania	
Agregat grzewczy producent typ,	
Nagrzewnice przestrzeni pasażerskiej ilość, rodzaj, producent, typ, moc, rozmieszczenie, konstrukcja nagrzewnic,	
Fotele pasażerskie producent, materiał	
Fotel kierowcy producent, typ, regulacje, wyposażenie w podłokietnik, zagłówek, funkcję obrotu	
Elementy kontrolno - sterujące (deska rozdzielcza w kabinie kierowcy) opis, funkcje	
Tablice kierunkowe (przednia, tylna, boczne), producent, typ,	
Inne - opis	

<b>Akcesoria</b>	
Zaczepy holownicze Ilość, rozmieszczenie.	
Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne Ilość, rozmieszczenie, zaczepy, podgrzewanie,	
Gaśnice (2 x 6 kg)	
Kliny pod koła	
Trójkąt ostrzegawczy	
apteczka	
Kompletne koło zapasowe	
Wlew paliwa	

*podpis osoby lub podpisy osób  
uprawnionych do reprezentowania wykonawcy  
i składania oświadczeń woli w jego imieniu*

.....  
.....

*miejsowość i data*

## **2. CENA OFERTY BRUTTO:**

<b>Marka, typ</b>	<b>Cena jednostkowa netto [PLN]</b>	<b>Ilość sztuk</b>	<b>Wartość netto [PLN]</b>	<b>Wartość podatku VAT wg stawki 22% [PLN]</b>	<b>Wartość brutto [PLN]</b>
		<b>8</b>			
		<b>6</b>			
<b>RAZEM</b>		<b>14</b>			

**CENA OFERTY NETTO**

..... złotych  
(słownie:.....)

**PODATEK VAT WG STAWKI ..... % W WYSOKOŚCI :**

..... złotych  
(słownie:.....)

**CENA OFERTY BRUTTO:**

..... złotych  
(słownie:.....)

**cena oferty brutto słownie:** .....  
.....  
.....PLN

2. Udzielamy gwarancji na nadwozie autobusu, szkielet kratownicy nadwozia, kratownicę/ramę podwozia, powłokę lakierniczą nadwozia, pozostałe części, zespoły, układy i elementy mechaniczne autobusu oraz urządzenia elektroniczne i oprogramowanie **na okres ..... miesięcy**

*podpis osoby lub podpisy osób  
uprawnionych do reprezentowania wykonawcy  
i składania oświadczeń woli w jego imieniu*  
.....  
.....  
*miejsowość i data*

## ZAŁĄCZNIK Nr 4 DO FORMULARZA OFERTOWEGO

Nazwa Wykonawcy

.....

.....

.....  
(miejsowość i data)

Adres Wykonawcy

.....

### OŚWIADCZENIE O PREFERENCJACH

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **na zakup i dostawę fabrycznie nowych niskopodłogowych 8 autobusów jednoczłonowych i 6 autobusów przegubowych** dla Zamawiającego – Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą przy Al. Niepodległości 30, w imieniu Wykonawcy wskazanego powyżej oświadczamy, **ze do realizacji przedmiotowego zamówienia wykonawca użyje co najmniej 50% towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców**

*Podpis osoby lub podpisy osób  
uprawnionych do reprezentowania wykonawcy  
i składania oświadczeń woli w jego imieniu*

.....  
.....

*miejsowość i data*

## ZAŁĄCZNIK Nr 5 DO FORMULARZA OFERTOWEGO

### WZÓR UMOWY

W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia sektorowego

**na zakup i dostawę fabrycznie nowych niskopodłogowych  
8 autobusów jednoczłonowych i 6 autobusów przegubowych**

**dnia ..... 2009 roku, została zawarta w Częstochowie  
umowa nr Z/...../WTA/2009**

p o m i ę d z y :

**MIEJSKIM PRZEDSIĘBIORSTWEM KOMUNIKACYJNYM  
W CZĘSTOCHOWIE**

*Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością*

*Regon: 151555169 NIP: 949-17-23-846*

*wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestr Przedsiębiorców  
pod numerem KRS: 0000125412*

*dokumentacja Spółki przechowywana jest w Sądzie Rejonowym w Częstochowie  
XVII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
wysokość kapitału zakładowego wynosi 69 346 000,00 złotych.*

z siedzibą: **Aleja Niepodległości 30, 42-200 CZĘSTOCHOWA**

reprezentowanym przez:

**PREZESA ZARZĄDU - inż. Krzysztofa NABRDALIKA**

**ZASTĘPCĘ PREZESA ZARZĄDU - mgr inż. Andrzeja GŁUCHA**

zwanym dalej **ZAMAWIAJĄCYM**

oraz firmą: .....

z siedzibą: .....

*wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestr Przedsiębiorców  
pod numerem KRS: .....*

*dokumentacja Spółki przechowywana jest w Sądzie Rejonowym  
w ..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
wysokość kapitału zakładowego wynosi .....*

w imieniu której działają: .....

.....  
.....

zwaną dalej **WYKONAWCĄ**

**§ 1**  
**PRZEDMIOT UMOWY**

1. Przedmiotem umowy jest zakup i dostawa fabrycznie nowych, kompletnych i pełnowartościowych 8 sztuk niskopodłogowych jednoczłonowych autobusów miejskich o długości ....., marki ..... typu: ....., oraz 6 sztuk niskopodłogowych przegubowych autobusów miejskich o długości ....., marki ..... typu: ....., wykonanych zgodnie z ofertą, stanowiącą **załącznik nr 5** do umowy.
2. Parametry techniczne oferowanych autobusów określa **załącznik nr 1** do niniejszej umowy.
3. Dostarczane autobusy jednoczłonowe i przegubowe muszą być jednej marki i w danym typie identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia.
4. Wykonawca oświadcza, że dostarczane autobusy posiadają aktualną na dzień dostawy: homologację, certyfikaty i atesty, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**§ 2**  
**WARUNKI PŁATNOŚCI**

1. Cena jednostkowa przedmiotu umowy wynosi:
  - 1) **autobus jednoczłonowy**
    - cena netto ..... PLN  
(słownie: .....)
    - podatek VAT wg stawki .....%: ..... PLN  
(słownie: .....)
    - cena brutto: ..... PLN  
(słownie: .....)
  - 2) **autobus przegubowy**
    - cena netto ..... PLN  
(słownie: .....)
    - podatek VAT wg stawki .....%: ..... PLN  
(słownie: .....)
    - cena brutto: ..... PLN  
(słownie: .....)
2. **Całkowita wartość przedmiotu umowy**, wynosi:
  - 1) netto: ..... PLN  
(słownie: .....)
  - 2) podatek VAT wg stawki .....%: ..... PLN  
(słownie: .....)
  - 3) brutto: ..... PLN  
(słownie: .....)
3. Faktury za przedmiot umowy wystawiane będą przez Wykonawcę, oddzielnie na każdy autobus i przekazywane Zamawiającemu, na podstawie protokołu częściowego nie zawierającego zastrzeżeń, przy odbiorze każdego autobusu, podpisanego przez obydwie strony umowy
4. Zamawiający zobowiązuje się dokonać zapłaty należności określonej w pkt 2 w formie przelewu na konto Wykonawcy określone na fakturach, w następujących terminach:
  - 1) **50% wartości netto**, tj. .... PLN  
(słownie .....)
    - płatne w ciągu **30 dni** od daty sporządzenia protokołu końcowego bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 3 pkt 8 niniejszej umowy.
  - 2) **podatek VAT** w wysokości ..... PLN  
(słownie ..... )

– płatny w ciągu **30 dni** od daty sporządzenia protokołu końcowego bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 3 pkt 8 niniejszej umowy.

**5. Pozostałe 50 % wartości netto**, tj. .... PLN (słownie .....), Strony rozkładają na **36 równych rat** płatnych w następujących odstępach miesięcznych z zachowaniem wyznaczonych terminów płatności, począwszy od najbliższego miesiąca kalendarzowego następującego po dniu, w którym upłynął termin płatności określony w pkt 4 niniejszego paragrafu w następujących terminach:

Lp.	Wysokość raty	Termin płatności
1		do 10.....20..
2		do 10.....20..
3		do 10.....20..
4		do 10.....20..
5		do 10.....20..
6		do 10.....20..
7		do 10.....20..
8		do 10.....20..
9		do 10.....20..
10		do 10.....20..
11		do 10.....20..
12		do 10.....20..
13		do 10.....20..
14		do 10.....20..
15		do 10.....20..
16		do 10.....20..
17		do 10.....20..
18		do 10.....20..
19		do 10.....20..
20		Do 10.....20..
21		do 10.....20..
22		do 10.....20..
23		do 10.....20..
24		do 10.....20..
25		do 10.....20..
26		do 10.....20..
27		do 10.....20..
28		do 10.....20..
29		do 10.....20..
30		do 10.....20..
31		do 10.....20..

Lp.	Wysokość raty	Termin płatności
32		do 10.....20..
33		do 10.....20..
34		do 10.....20..
35		do 10.....20..
36		do 10.....20.

6. Zapłata następuje w dniu obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. Cena, o której mowa w pkt 2 niniejszego paragrafu (całkowita wartość przedmiotu umowy) winna zawierać ewentualne odsetki wynikające z art. 5 Ustawy z dnia 12 czerwca 2003 roku o terminach zapłaty w transakcjach handlowych (Dz. U. Nr 139 z 2003 roku poz. 1323 z późniejszymi zmianami).
8. Cena, o której mowa w pkt 2 niniejszego paragrafu (całkowita wartość przedmiotu umowy) uwzględnia wszystkie koszty dodatkowe związane z realizacją zamówienia (transport, szkolenie, oprzyrządowanie diagnostyczne i warsztatowe itp.) i obejmuje pełne wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie w całości przedmiotu zamówienia.
9. Wykonawca nie jest uprawniony do żądania jakiegokolwiek dodatkowego wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu umowy.
10. Ceny jednostkowe nie ulegną zmianie przez cały okres realizacji umowy.
11. Przekroczenie terminów płatności, o których mowa w pkt 4 i 5 niniejszego paragrafu, upoważnia Wykonawcę do obciążenia Zamawiającego ustawowymi odsetkami chyba, że odpowiednio wcześniej Zamawiający uzyska pisemną zgodę Wykonawcy na uregulowanie należności w innym terminie.

### § 3 DOSTAWA AUTOBUSÓW

1. Dostawa przedmiotu umowy określonego w § 1 pkt 1 nastąpi w nieprzekraczalnym terminie **135 dni** od dnia zawarcia umowy.
2. O każdej dostawie autobusów/autobusu Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie (faksem) na 3 dni przed jej terminem.
3. Przekazanie i odbiór autobusów odbędzie się w siedzibie Zamawiającego (Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Al. Niepodległości 30, 42 – 200 Częstochowa), wyłącznie w dniach roboczych, w godzinach: 6.00 – 20.00. Dostawa autobusów do siedziby Zamawiającego nastąpi na koszt, ryzyko i odpowiedzialność Wykonawcy.
4. Przekazanie i odbiór autobusów odbywać się będzie komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
5. Lista przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy (stanowiących Komisję odbioru) uprawnionych do dokonywania przekazania i odbiorów stanowi **załącznik nr 2** do niniejszej umowy.
6. W trakcie odbioru Komisja odbioru dokona przeglądu i oceny stanu technicznego przekazywanych autobusów oraz przedstawionej wraz z pojazdem kompletnej dokumentacji.
7. Z czynności przekazania i odbioru autobusów Komisja odbioru będzie sporządzała częściowe protokoły odbioru oddzielnie dla każdego odbieranego autobusu. Warunkiem dokonania odbioru bez zastrzeżeń jest:
  - kompletność dostarczonych autobusów, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i złożoną ofertą,
  - brak usterek lub wad w poszczególnych elementach autobusów,
  - spełnienie wymagań dla tego typu pojazdów, określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz

zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32 poz. 262 z późniejszymi zmianami), warunkujące dopuszczenie do ruchu.

- kompletność dokumentacji dla każdego autobusu.

8. Po dostarczeniu przedmiotu zamówienia, o którym mowa w § 1 pkt 1 umowy oraz po stwierdzeniu realizacji przez wykonawcę postanowień z pkt 12 niniejszego paragrafu i § 4 umowy, zostanie sporządzony i podpisany przez Strony protokół końcowy bez zastrzeżeń
9. Warunkiem odbioru autobusów i sporządzenia protokołu końcowego jest również spełnienie przez Wykonawcę postanowień zawartych w pkt 12 niniejszego paragrafu i § 4 niniejszej umowy.
10. Wszelkie stwierdzone niezgodności, podstawionych do odbioru autobusów z ustaleniami niniejszej umowy, mogą być powodem odmowy dokonania ich odbioru z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, co musi zostać potwierdzone odpowiednim protokołem.
11. Za datę dostawy autobusów uważa się dzień podpisania protokołu końcowego przez Strony, o którym mowa w pkt. 8, bez zastrzeżeń.
12. Przed upływem terminu dostawy, o którym mowa w **pkt 1** niniejszego paragrafu, Wykonawca zobowiązany jest do nadania Zamawiającemu autoryzacji upoważniającej Zamawiającego do wykonywania obsługi technicznej (przeглядów okresowych) oraz napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją, które będą odbywać się w warsztatach Zamawiającego, działającego w tym zakresie jako Autoryzowany Serwis Obsługi (ASO), co najmniej w zakresie zakupionego taboru.
  - 1) Nadanie warsztatom Zamawiającego uprawnień Autoryzowanego Serwisu Obsługi (ASO) winno być poprzedzone wyposażeniem Zamawiającego przez Wykonawcę w specjalistyczne narzędzia, urządzenia ASO niezbędne do wykonania obsług technicznych i napraw, w skład którego wchodzi fabrycznie nowe, nieużywane, kompletne i pełnowartościowe przyrządy, narzędzia i urządzenia, niezbędne do diagnostyki, obsługi eksploatacyjnej, przeprowadzania napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz kompletu testerów i/lub komputera przenośnego z zainstalowanym oprogramowaniem warsztatowym (w języku polskim), niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki całopojazdowej oferowanych autobusów i ich zespołów, których wykaz z podaniem ceny i uzgodniony z Zamawiającym, dostarczy Wykonawca przed dostawą autobusów. Specjalistyczne narzędzia, urządzenia ASO, stanowiąc będą własność Wykonawcy przez cały okres gwarancji autobusów. Po okresie gwarancji Zamawiający będzie posiadał prawo pierwokupu objętych wykazem wyposażenia ASO, w drodze odrębnej umowy, najpóźniej w terminie do 3 miesięcy od daty upływu gwarancji na ostatni dostarczony autobus. Wykaz przyrządów, narzędzi i urządzeń z podaniem ich cen ( netto i brutto), wchodzących w skład wyposażenia ASO stanowi **załącznik nr 3** do niniejszej umowy.
  - 2) Zamawiający, pomimo uzyskania autoryzacji wewnętrznej Wykonawcy w zakresie ASO, zastrzega sobie prawo do wykonywania napraw gwarancyjnych lub napraw nieobjętych gwarancją w najbliższym siedzibie Zamawiającego autoryzowanym serwisie wskazanym przez Wykonawcę.
  - 3) Autoryzacja wewnętrzna (ASO) zostanie udzielona na podstawie odrębnej umowy, której projekt Wykonawca przedłożył w ofercie i stanowi on **załącznik nr 4** doniejszej umowy.
  - 4) W okresie gwarancji, dostawę części zamiennych dla Autoryzowanego Serwisu Obsługi, Wykonawca zobowiązany jest zrealizować w terminie 3 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania. W przypadku naprawy pozagwarancyjnej dostawa części zamiennych powinna być zrealizowana w terminie 7 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania.
  - 5) Wykonanie obowiązków przez Wykonawcę w zakresie nadania Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej (ASO) oraz przekazania przyrządów, narzędzi i urządzeń potwierdzone zostanie protokołem częściowym podpisanym przez obydwie strony.
13. Z chwilą dostarczenia przez Wykonawcę autobusów oraz niezbędnych do ich zarejestrowania dokumentów, Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie podjąć czynności zmierzające do ich rejestracji.

14. Czynności związane z rejestracją autobusów przeprowadzi na własny koszt Zamawiający. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi i ustawą prawo o ruchu drogowym poniesie Wykonawca.

#### § 4

### SZKOLENIE, DOKUMENTACJA

1. Wykonawca zobowiązany jest, w ramach ceny określonej w § 2 pkt 2 do przeszkolenia:
  - 1) 12 osób - pracowników Zamawiającego, w zakresie prawidłowego, bezpiecznego oraz ekonomicznego eksploataowania autobusów, będących przedmiotem dostawy oraz w zakresie ASO, w ramach którego przekaze materiały informacyjne, techniczne i szkoleniowe, w języku polskim:
    - instrukcję naprawy dla danego typu (obejmującą wszystkie podzespoły) – 3 szt,
    - katalog części zamiennych – 3 szt,
    - kartę pojazdu – dla każdego autobusu,
    - schemat instalacji elektrycznej – 3 szt,
    - schemat układu pneumatycznego – 3 szt,
    - schemat układu ogrzewania i chłodzenia – 3 szt,
    - schemat układu kierowniczego – 3 szt,
    - schemat zawieszenia – 3 szt,
    - schemat układu smarowania – 3 szt,
    - schemat układów hydraulicznych – 3 szt,
  - 2) 3 kierowców na każdy dostarczony autobus w zakresie umożliwiającym prawidłową obsługę autobusu oraz prawidłową i oszczędną eksploatację w ruchu miejskim.
2. Szkolenie, teoretyczne i praktyczne, przeprowadzone zostanie w siedzibie Zamawiającego, w terminie określonym w § 3 pkt 1 niniejszej umowy, przy wykorzystaniu autobusów tego samego typu co będące przedmiotem dostawy i potwierdzone protokołami częściowymi.
3. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z każdym autobusem następującej dokumentacji w języku polskim, stanowiącej integralną część przedmiotu umowy:
  - książki gwarancyjnej,
  - instrukcji obsługi przeznaczonej dla kierowców (1 szt/autobus),
  - instrukcji naprawy, obejmującą wszystkie podzespoły (3 szt.),
  - katalog części zamiennych (3 szt.),
  - karty pojazdu (1szt./autobus)
  - innej dokumentacji dotyczącej autobusu, określonej w SIWZ.

#### § 5

### RĘKOJMIA, GWARANCJA,

1. Wykonawca gwarantuje bezusterkową eksploatację autobusów lub ich naprawę w przypadku ujawnienia się wad, zgodnie z warunkami gwarancyjnymi określonymi niniejszą umową.
2. Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady autobusów.
3. Wykonawca na przedmiot umowy udziela ..... **miesięcznej** gwarancji, licząc od daty podpisania protokołu częściowego odbioru autobusu bez zastrzeżeń, na każdy dostarczony autobus. Każda naprawa gwarancyjna trwająca powyżej 1 dnia przedłuża udzieloną gwarancję o okres naprawy. Jeżeli w okresie gwarancji, z tytułu naprawy gwarancyjnej, autobus zostanie wyłączony z ruchu powyżej **3 dni** roboczych, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić autobus zastępczy lub pokryć koszty wynajmu autobusu zastępczego (*np.: koszty transportu, administracyjne, ubezpieczenia, rejestracji, delegacji, zużytego paliwa itp.*). Powyższe dotyczy

również zwrotu kosztów związanych z odbiorem i przywozem autobusu do siedziby Zamawiającego po dokonaniu naprawy autobusu.

4. Rękojnia za wady fizyczne i prawne:
  - 1) Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za wszelkie wady fizyczne przedmiotu umowy.
  - 2) Przez wadę fizyczną rozumie się w szczególności jakąkolwiek niezgodność dostarczonych autobusów z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ oraz w niniejszej umowie.
  - 3) Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za wszelkie wady prawne dostarczonych autobusów, w tym również za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem autobusów do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
  - 4) Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zwolni Zamawiającego od ewentualnych roszczeń osób trzecich wynikających z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw do rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem autobusów o obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
5. Wykonawca gwarantuje Zamawiającemu, że autobusy dostarczone w ramach umowy są wolne od wad fizycznych w rozumieniu pkt 4 ppkt 4.1 i 4.2. niniejszego paragrafu.
6. Wykonawca wyda Zamawiającemu jednocześnie z autobusami dokument gwarancyjny co do jakości, wystawiony przez siebie lub osobę trzecią. Jeżeli z dokumentu gwarancyjnego, wystawionego przez osobę trzecią wynikają korzystniejsze dla Zamawiającego warunki gwarancji – obowiązują warunki korzystniejsze dla Zamawiającego.
7. Za okazaniem dokumentu gwarancyjnego Zamawiający może żądać od Wykonawcy lub innego gwaranta albo osób przez nich upoważnionych wymiany autobusów na wolne od wad lub usunięcia wad w drodze naprawy autobusów, w zależności od decyzji Zamawiającego, w terminie określonym w umowie lub dokumencie gwarancyjnym, a Wykonawca lub inny gwarant albo osoby trzecie przez nich upoważnione, zobowiązani są dokonać tej naprawy na swój koszt w powyższym terminie.
8. Jeżeli umowa i dokument gwarancyjny nie stanowią inaczej, odpowiedzialność z tytułu gwarancji jakości obejmuje zarówno wady powstałe z przyczyn tkwiących w autobusach w chwili dokonania ich odbioru przez Zamawiającego, jak i wszelkie inne wady fizyczne autobusów, powstałe z przyczyn, za które Wykonawca lub inny gwarant ponosi odpowiedzialność, pod warunkiem, że wady te ujawnią się w terminie obowiązywania gwarancji.
9. Na okoliczność ujawnienia się wad Zamawiający sporządza protokół reklamacyjny, zawierający opis ujawnionej wady, warunków eksploatacyjnych, w których wada się ujawniła wraz z żądaniem wobec Wykonawcy co do sposobu spełnienia roszczenia reklamacyjnego i przekazuje go niezwłocznie Wykonawcy.
10. Wykonawca zobowiązany jest do rozpatrzenia reklamacji najpóźniej w terminie **14 dni**, licząc od dnia, w którym powziął wiadomość o ujawnieniu się wad, a do usunięcia wady - **3 dni**, licząc od dnia rozpatrzenia reklamacji.
11. Wszelkie koszty poniesione z tytułu spełnienia roszczeń reklamacyjnych ponosi Wykonawca.
12. Jeśli Wykonawca lub gwarant albo osoba trzecia przez nich upoważniona, po wezwaniu ich do wymiany autobusu lub usunięcia wad i okazaniu dokumentu gwarancyjnego przez Zamawiającego, nie dopełni obowiązku wymiany autobusów na wolne od wad lub usunięcia wad w drodze naprawy w terminie określonym w umowie, Zamawiający jest uprawniony do usunięcia wad w drodze naprawy na ryzyko i koszt Wykonawcy zachowując przy tym inne uprawnienia przysługujące mu na podstawie umowy, a w szczególności roszczenia z tytułu rękojmi za wady fizyczne i kar umownych.

13. W przypadku wątpliwości co do zasadności roszczeń reklamacyjnych Strony umowy powołają niezależnego rzeczoznawcę lub rzeczoznawców, celem wydania opinii w przedmiocie roszczenia. Uzyskana tą drogą ekspertyza jest dla Stron wiążąca, a jej koszty poniesie ta strona, na niekorzyść której wydano orzeczenie.
14. Zamawiający wymaga, aby gwarancją objęte było również wyposażenie, o którym mowa w § 3 pkt 12 ppkt 1) niniejszej umowy, dostarczone przez Wykonawcę w ramach zorganizowania i nadania warsztatom Zamawiającego uprawnień autoryzacji wewnętrznej ASO. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia dołączyć również dokumenty gwarancyjne.

## **§ 6 KARY UMOWNE**

1. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu następujące kary umowne:
  - 1) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 10 % całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto, określonej w § 2 pkt. 2. niniejszej umowy,
  - 2) za każdy dzień opóźnienia przekraczający termin realizacji przedmiotu umowy, określony w § 3 pkt.1, w wysokości 0,5 % wartości brutto niezrealizowanej części przedmiotu umowy, określonej w § 2 pkt 1 niniejszej umowy,(za każdy nie dostarczony w terminie autobus)
  - 3) za każdy dzień opóźnienia przekraczający termin realizacji zobowiązań z tytułu gwarancji udzielonej przez Wykonawcę, o którym mowa w § 5 umowy, w wysokości 0,05 % całkowitej wartości przedmiotu umowy,
  - 4) za każdy dzień opóźnienia w zakresie dostawy części zamiennych dla ASO, określone w § 3 pkt 12 ppkt 4 niniejszej umowy, w wysokości 1% ich wartości brutto.
2. Zamawiający może dochodzić, na zasadach ogólnych, odszkodowania przewyższającego kary umowne.
3. Wykonawca może dochodzić, na zasadach ogólnych, odsetek ustawowych za niedotrzymanie terminów płatności.

## **§ 7 ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 2 % całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto, określonej w § 2 pkt 2, tj w kwocie ..... PLN (słownie .....)
2. Zabezpieczenie zostało wniesione w formie .....
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy. Jeżeli wykonawca jest jednocześnie gwarantem, zabezpieczenie służy także pokryciu roszczeń z tytułu gwarancji jakości.
4. W trakcie realizacji umowy wykonawca może dokonać zmian formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, przewidzianych przez Zamawiającego w SIWZ. Zmiana ta jest dokonywana z zachowaniem ciągłości i bez zmniejszenia jego wysokości.
5. Zamawiający dokona zwrotu wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy w terminie 30. dni po dostarczeniu ostatniego autobusu i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonanie umowy,co zostanie potwierdzone sporządzeniem protokołu, o którym mowa w § 3 pkt 8 niniejszej umowy, w wysokości 70% wniesionego zabezpieczenia, natomiast 30% wysokości zabezpieczenia pozostawiona zostanie na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi i gwarancji jakości. Kwota ta będzie zwrócona Wykonawcy nie później niż w 15. dniu po upływie rękojmi za wady lub gwarancji jakości.
6. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu, Zamawiający zwróci wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono

przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.

*(ustęp 6 niniejszego paragrafu zostanie pominięty w treści podpisanej umowy, jeżeli Wykonawca wniesie zabezpieczenie w innej niż pieniężna, dopuszczalnej formie)*

## § 8

### TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTWA

1. Strony zgodnie ustalają, że w trakcie obowiązywania niniejszej umowy, jak i po zakończeniu okresu jej obowiązywania bezterminowo, zobowiązane są do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji i danych o charakterze poufnym związanych z działalnością prowadzoną przez drugą Stronę umowy, uzyskanych w toku realizacji niniejszej umowy, których ujawnienie mogłoby narazić tę Stronę na szkodę lub jest przez nią niepożądane (tajemnica przedsiębiorstwa).
2. Obowiązek zachowania w tajemnicy informacji, o których mowa w ust.1, dotyczy także informacji o podmiotach współpracujących z każdą ze Stron, o warunkach tej współpracy, systemie organizacji przedsiębiorstw, organizacji pracy, organizacji produkcji, dystrybucji, marketingu i reklamy, stosowanych technologii, zamierzeniach i osiągnięciach technicznych.
3. Obowiązek zachowania w tajemnicy danych, o których mowa w pkt. 1 i 2 niniejszego paragrafu wiąże Stronę w każdym przypadku i niezależnie od źródeł czy formy utrwalenia informacji chyba, że informacja stanowiąca tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony :
  - stała się uprzednio powszechnie znana lub
  - Strona zobowiązana jest do jej ujawnienia ze względu na spoczywający na Stronie, a wynikający z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, obowiązek ujawnienia informacji uprawnionemu organowi lub osobom działającym w ramach obowiązujących przepisów prawnych lub
  - została wypracowana przez Stronę niezależnie od jej ujawnienia przez drugą Stronę lub
  - została zgodnie z prawem uzyskana od osoby trzeciej.
3. Każda ze Stron obowiązana jest przedsięwziąć odpowiednie środki dla zapewnienia bezpiecznego przechowywania informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej strony, co najmniej w zakresie środków, jakie Strona zapewnia w celu ochrony własnych informacji, danych i dokumentów o analogicznym charakterze.
4. W przypadku powzięcia jakiegokolwiek wątpliwości co do poufnego charakteru określonej informacji lub danych, Strona zamierzająca ją ujawnić zobowiązana jest do uzyskania uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony na ujawnienie danej informacji lub danych.
5. Przyjmuje się, że każda informacja, dane, dokument itp. przekazane przez jedną ze Stron drugiej Stronie w trakcie wykonywania umowy stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa, chyba że w chwili przekazania Strona przekazująca określi odmienny od określonego wyżej charakter takiej informacji, danych czy dokumentu.

## § 9

### WARUNKI UMOWY I POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niedopuszczalne są, pod rygorem nieważności umowy, zmiany postanowień umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba, że Zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu lub SIWZ oraz określił warunki takiej zmiany.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy będą dopuszczalne w granicach unormowania art. 144 ustawy Pzp.
3. Wszystkie zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane za zgodą obu Stron z zachowaniem formy pisemnej – w postaci aneksu do umowy - pod rygorem nieważności.

## § 10

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w następujących przypadkach:

- gdy Wykonawca opóźni się z rozpoczęciem lub wykonaniem przedmiotu umowy tak dalece, że nie jest w stanie ukończyć go w terminie umownym – w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
- w razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy – w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
- w razie rozpoczęcia likwidacji przedsiębiorstwa Wykonawcy, bądź zajęcia jego majątku w związku z prowadzoną egzekucją lub w razie złożenia wniosku o ogłoszeniu upadłości Wykonawcy – w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. Wykonawca jest zobowiązany poinformować o powyższych okolicznościach Zamawiającego w terminie 3 dni od ich zaistnienia.
- jeżeli Wykonawca dostarczy autobusy, których Zamawiający nie będzie mógł zarejestrować w związku z zaistniałą zmianą przepisów prawa – w terminie 30 dni od dnia uzyskania stanowiska właściwego organu odmawiającego rejestracji autobusów.
- jeżeli Wykonawca dostarczy Zamawiającemu autobusy bez wymaganych do rejestracji dokumentów – w terminie 30 dni od dnia uzyskania stanowiska właściwego organu odmawiającego rejestracji autobusów.

## § 11

Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy będzie rozstrzygał sąd rzeczowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.

## § 12

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (*Dz. U. Nr 19, poz. 177 z późn. zm.*) Ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - Kodeks Cywilny (*Dz. U. Nr 16 poz. 93 z późn. zm.*) oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy, w tym dotyczące warunków technicznych pojazdów i ich wyposażenia.

## § 13

Strony winny informować się na piśmie o każdej zmianie adresu, nr telefonu, nr faksu, e-maila, a pisma wysłane pod adres wskazany w niniejszej umowie (pod nr telefonu, faksu, e-maila – w przypadku zgłoszeń przewidzianych w umowie w tej formie) - dla Zamawiającego - **„Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Al. Niepodległości 30, 42 – 200 Częstochowa, nr telefonu – (0 - 34) 37 79 100, nr faksu – ( 0 – 34 ) 37 79 109, e-mail: zarzad.mpk@mpk.czyst.pl”**, a dla Wykonawcy „ ....., nr telefonu ....., nr faksu ....., e-mail ....., do chwili otrzymania informacji o zmianie adresu (nr telefonu, nr faksu, e-maila) będą uważane za doręczone (wykonane skutecznie pod ostatni adres (nr telefonu, nr faksu, e-maila) wskazany przez Stronę.

## § 14

Integralną część umowy stanowią:

1. **załącznik nr 1** – szczegółowa kompletacja (parametry techniczne oferowanych autobusów)
2. **załącznik nr 2** – lista przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy stanowiących Komisję odbioru
3. **załącznik nr 3** – wykaz przyrządów, narzędzi i urządzeń i ich cen, wchodzących w skład wyposażenia ASO
4. **załącznik nr 4** – projekt umowy autoryzacji wewnętrznej (ASO)
5. **załącznik nr 5** – oferta przetargowa z dnia .....

## § 15

Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

*/podpisy i pieczęcie firmowe/*

**LISTA PRZEDSTAWICIELI STRON,  
STANOWIĄCYCH KOMISJĘ ODBIORU**

**ZE STRONY ZAMAWIAJĄCEGO :**

<b>Lp.</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Funkcja/ Wydział</b>	<b>Zakres uprawnień</b>	<b>Telefon</b>
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

**ZE STRONY WYKONAWCY**

<b>Lp.</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Funkcja/ Wydział</b>	<b>Zakres uprawnień</b>	<b>Telefon</b>
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**